PRODUKTDATENBLATT

MATHÉ HDC SAE-40

Einbereichs-Motorenöl für große Dieselmotoren

MATHÉ HDC SAE-40 ist ein Einbereichs-Motorenöl für große Dieselmotoren in Baumaschinen, Schiffen, Landmaschinen, Lokomotiven und LKWs

MATHÉ HDC SAE-40 wird als Motorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren empfohlen. Die Herstellervorschriften sind zu beachten. Typische Einsatzgebiete sind Antriebsmotoren von Bau- und Landmaschinen sowie Motoren von Schiffen, Straßen- und Schienenfahrzeugen. Ebenfalls geeignet für Stationär-Motoren wie Kleinkraftwerke, Stromerzeuger und Landmaschinen.

MATHÉ HDC SAE-40 hat sich auch unter schwersten Betriebsbedingungen seit Jahren in hydraulischen Anlagen und Getrieben bewährt.

Dosierung

MATHÉ HDC SAE-40 laut Fahrzeug-herstellerangaben verwenden und einfüllen.

Spezifikationen/Freigaben*

- API SF/CF
- ACEA E2
- MB 228.0
- Caterpillar TO-2
- Allison C-4
- MAN 270
- ZF TE-ML 04B
- MTU DDC TYP 1

*Freigaben liegen unter anderer Sortenbezeichnung vor.

Anwendung

MATHÉ HDC SAE-40 für große Diesel und klassische Motoren verwenden.

Erhältlich in:

- 1 Liter
- 5 Liter
- 60 Liter Fass
- 208 Liter Fass
- 1000 Liter IBC

Technische Parameter	
Dichte 15°C:	0,89 kg/l
Viskosität 40°C:	148,8 mm²
Viskosität 100°C:	15,3 mm²
Viskositätsindex:	98
Pourpoint:	-15 °C
Flammpunkt:	222 °C

Produkteigenschaften

- Hohe Oxidationsstabilität und ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Ein hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- Gute alkalische Reserven zur Neutralisation saurer Verbrennungsprodukte
- Optimaler Verschleißschutz

Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die einschlägigen Sicherheitsregeln zu beachten bzw. das aktuelle Sicherheitsdatenblatt zu Rate zu ziehen.