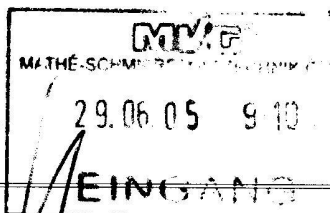


Erfahrungsbericht

██████████@██████████.com -> mail@mathy.de



29-Jun-2005 8:57

Sehr geehrte Damen und Herren,
seit September 2004 bin ich ein begeisterter Kunde von Ihrem Produkt "Mathy-M".
Alle von Ihnen zugesagten Eigenschaften und Vorteile treffen zu.
Das Additiv verwende ich bei unseren Zweitwagen. Das Fahrzeug, ein Opel Kadett 1,6, ist
seit 1991 im Besitz meiner Frau und bis auf folgende Änderungen noch im originalem Zustand.
Bei 120000 Km wurde die Kopfdichtung erneuert und der Zylinderkopf um 0,4 mm abgeschliffen.
Der Reifenluftdruck wurde auf 2,5 bar erhöht.
Der Verbrauch sank dadurch im Jahresdurchschnitt von 6,9 Ltr. auf 6,5 Ltr.
Durch den Einsatz von Ihrem Additiv sank der Verbrauch nochmals auf 6,2 Ltr.
Die Höchstgeschwindigkeit stieg, laut Tacho, von ca. 175 Km/h auf ca. 185 Km/h !
Spürbar besserer Durchzug und geringere Laufgeräusche runden das durchweg positive Ergebnis ab.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Uphoff

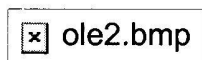
PS: Hier noch ein paar Frage aus meinem Bekanntenkreis.

- 1) Ist eine Verwendung von "Mathy-M" nach Einsatz von z.B. "Slick 50" möglich?
- 2) Entfällt nach Einsatz von "Mathy-M" der jährliche Ölwechsel?

Bei einer Fahrleistung von 20000 Km ist nach Ihren Angaben nur alle 6 Jahre ein Ölwechsel fällig.

- 3) Haben Sie Erfahrungsberichte oder Gutachten über den Einsatz Ihrer Produkte bei Zerspanungsmaschinen?

<<MATHY1.jpg>> <<MATHY2.jpg>>



This mail has originated outside your organization, either from an external part

Anhänge

ole2.bmp	326.718 Bytes	29.06.2005 09:10:22
MATHY1.jpg	227.590 Bytes	29.06.2005 09:10:28
MATHY2.jpg	217.173 Bytes	29.06.2005 09:10:33