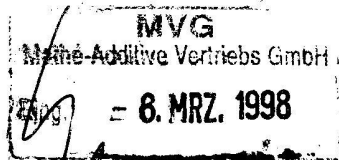


Firma
Mathé
29603 Soltau



Thorsten Sumpmann
[Redacted]
[Redacted] Warendorf

Warendorf, den 7.3.1998

Sehr geehrte Damen und Herren!

Vor einigen Wochen habe ich über den Sender HOT einen Liter Mathy SAE 30 bestellt und das Additiv zunächst in meinem BMW 316 E21 (Bj.1982) ausprobiert.

Nach der Zugabe des Additivs konnte ich einen Minderverbrauch von ca.1,5 Liter Benzin feststellen. Der Motor läuft trotz einer Laufleistung von über 170.000 km jetzt seidenweich und deutlich leiser. Der Wagen hängt spürbar besser am Gas und fährt selbst beim Kaltstart fast genauso ruhig und spritzig wie im warmen Zustand.

Die Höchstgeschwindigkeit ist um ca.10 km/h gestiegen.

Nach der Beschleunigung zu urteilen, dürfte die Leistung um etwa 15% gestiegen sein.

Ähnliches gilt für meinen BMW 735i.

Da ich in Kürze einen neuen BMW 316iA E36 bekomme, möchte ich Sie bitten, mir mitzuteilen, welche Viskositätsklasse für das Automatikgetriebe und das Differential geeignet ist.

Bleiben bei der Service-Intervall-Anzeige auch nach 100.000 km alle grünen Felder, oder muß diese Anzeige mit jedem Filterwechsel zurückgestellt werden? Wann muß das Öl im Getriebe gewechselt werden?

Für Ihre Bemühungen bedanke ich mich ganz herzlich und verspreche Ihnen, Ihr Additiv in meinem Bekanntenkreis zu empfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

Thorsten Sumpmann