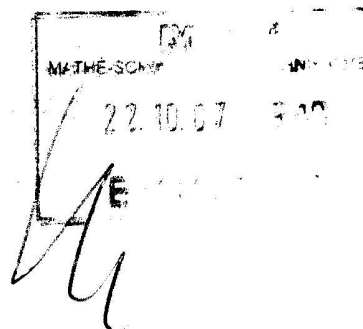


Angelika Stiller-Leo und  
Rüdiger Leo  
Marketing & Vertrieb GbR

Neustadt-Glewe, 12.10.07

MVG  
Mathe´ - Schmierstofftechnik GmbH  
Postfach 13 61  
29603 Soltau



Betreff: Erfahrungsbericht zu Mathe´ - Produkten

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor ca. einem Jahr wurde ich im Fernsehen auf eine Werbesendung aufmerksam, in welcher Produkte der Firma MVG vorgestellt wurden. Der dort von Ihnen vorgeführte „Reibungsminderungstest“ gab mir wieder einmal die Gelegenheit darüber nachzudenken, ob und wie ich die laufenden Kosten für unsere Pkws mindern könnte. Der Test wirkte auf mich sehr überzeugend, da ich mich bereits längere Zeit mit Schmierstoff verbessernden Produkten wie MoS2, PTFE und Keramik beschäftigte.

Also fiel der Entschluss, die Produkte zu testen und gleichzeitig langfristig Geld zu sparen. Kurz und gut, ich bestellte mehrere Produkte wie M, F, T und A und wendete sie kurze Zeit später wie folgt auch an:

#### **Diesel:**

- empfohlene Reinigungsphase mit ca. 10 % M und T von ca. 1.000 km
- danach Ölwechsel / Filterwechsel bei 117.500 km mit 20 % M und MVG -Motoröl
- nach jeweils ca. 15.000 km erneuter Filterwechsel mit Zusatz von M
- ebenfalls bei 117.500 km Getriebeölwechsel (lt. Herstellervorschrift alle 30 Tkm) mit Zusatz von ca. 10 % T
- bei 147.000 km erneuter Getriebeölwechsel und Rücksprache mit Mathe´ - Berater aus Ihrem Team (Ergebnis: empfohlene Dosis mind. 20 - 30 % T und Verlängerung des Wechselintervalls auf mindestens das Doppelte)

#### **Benziner:**

- bei 118.000 km Getriebeölwechsel mit Zusatz 20 % T und Motorölwechsel ohne Zusatz

### Rasenmäher:

- Zusatz von ca. 10 % M zum Motoröl und F mit 1:100 zum Benzin jeweils im laufenden Betrieb
- an allen Fahrzeugen und dem Mäher wurde im laufenden Betrieb F laut Ihrer Empfehlung eingesetzt

### Erfahrungen:

- der Diesel braucht laut Hersteller ca. 6,4 l / 100 km
- Verringerung des Verbrauchs von etwa 6,2 l (bei 60.000 km) auf ca. 5,2 l (derzeit)
- deutliche Verbesserung des Geräuschniveaus im Fahrbetrieb bereits beim Start
- der Diesel klingt eher wie ein Benziner auch bei Autobahntempo
- wesentlich verbessertes Durchzugsvermögen und Fahren im höheren Gang ist deutlich länger möglich
- es macht einfach mehr Spaß, mit dem Auto zu fahren
- der Rasenmäher läuft ruhiger und springt nach Mähunterbrechungen auch ohne längeres Anreißen sofort wieder an
- es werden laufend Kosten gespart, weil:
  - a) weniger Sprit verbraucht wird
  - b) die Ölwechsel selbst durchgeführt werden (die Vertragswerkstatt hält nichts von derartigen Produkten) und somit auch die benötigten Produkte (Öl + Filter) per Internet günstig erworben werden können und
  - c) nur noch wenige Ölwechsel überhaupt notwendig sind.

Ich glaube, das angesichts der Negativpresse ein „normaler“ Autofahrer, der Mathe´-Produkte kennt und nutzt, auf die Idee kommen könnte, die Politik und Wirtschaft meinen es nicht besonders ernst mit dem Umweltschutz. Meine Frau und ich sind begeistert von den Produkten und konnten auch einen Bekannten dazu bewegen, ebenfalls Mathe´-Produkte zu kaufen. Er wohnt in der Nähe Ihrer Firmenzentrale und hat sich bereits persönlich mit Ihrem Betrieb vertraut gemacht.

Wir empfehlen Ihre Produkte gerne weiter und erzählen begeistert von unseren Erfahrungen, weil wir wissen, dass gute Ideen es manchmal etwas schwerer haben in unserer kommerziell geprägten Umwelt.

Machen Sie weiter so. Sie sind auf dem richtigen Weg. Unsere Erfahrungen können Sie gerne veröffentlichen, damit auch andere potenzielle Nutzer den Weg zu Ihnen finden.

Mit freundlichen Grüßen

  
Angelika Stiller-Leo und Rüdiger Leo