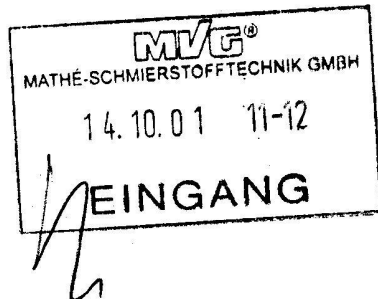


MVG.MATHE-Schmierstofftechnik GmbH
Postfach 1361
29603 Soltau
Duitsland



Sehr geehrter Herr Dierk Mueller

RPM Classics
A. Fick
[REDACTED]
[REDACTED] Bree
Belgie

Bree 08-okt-01

Gerne moechte ich Sie meinen erfreulichen Erfahrungen mitteilen die gesammelt sind mit klassischen Rallyfahrzeugen in Sonderpruefungsrally's

Einer unserer Rallyfahrzeugen, einem Ford Escort MK 1 RS 2000 von 1973 (195 PS) wuerde versehen mit Mathy M im Motor und Mathy T im Getriebe und gesperrten Hinterachse. und laeuft jetzt mit wesentlich weniger mechanischen Geraueschen. Mit Mathy F im handelueblichem Kraftstoff hat sich auch der Klopfgrenze des Motors erhoeht, was mehr Sicherheit vor Motorschaden bei vollem Belastung ergibt.(auf der Rollenpruefstand war 4 Grad mehr Vorzuendung moeglich)

Letztendlich zeigte der Rollenpruefstandvergleich (ohne und mit Mathy M, T und F) ein Leistungsplus von 3,3 %. Bravo !

Auch einer unserer Servicefahrzeugen, einem Citroen C15 Diesel hat guenstig reagiert auf Mathy M und F, der Verbrauch hat sich um 6 % verbessert.

Wir sind ueberzeugt von die Reibungsminderenden Eigenschaften von die Mathy – Additiven, und wir erwarten deshalb auch beachtlich weniger Verschleiss und mehr Zuverlaessigkeit im hartem Rally – einsatz.

Wir bedanken uns fuer Ihren Beratung und erwarten dass auch unserem Kundschaft und Ihren Bekannten die Mathy – Additiven verwenden werden, wir werden es allerdings empfehlen.

MVG
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Fick', written over the 'MVG' logo.

RPM Classics



Ford Escort MK1 RS 2000 Bj. 1973