

Nico Renken  
& Anika Buchholz

29614 Soltau

Soltau, 09.09.05

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Nico Renken', is written over the address of the sender.

MVG Mathé-Schmierstofftechnik GmbH  
Spiekerhof 15

29614 Soltau

**Erfahrungsbericht über den Einsatz von MATHY-UNIVERSAL-TS in Zweitakter Sportquads**

Sehr geehrter Herr Müller,

hiermit übersenden wir Ihnen unseren Erfahrungsbericht von MATHY-TS.

Wir haben das Additiv jetzt über ein Jahr lang in unseren Quads getestet, damit auch in jeder Wetterlage und Rennsituation.

Wir sind begeistert und werden MATHY-TS auch weiterhin einsetzen! Ohne das Additiv wären wir in manchen Situationen nicht so leicht davon gekommen!

Mit dem Suzuki Quad wurden dieses Jahr 3 Pokale eingefahren.  
Vielen Dank!

Schöne Grüße

Nico Renken  
und Anika Buchholz

### **Testbericht MATHY-UNIVERSAL-TS Zweitakt Additiv**

Getestet wurde das MATHY-TS in einer Honda TRX 250R, Bj. '88 und einer Suzuki LT 500R, Bj. '87 über ein Jahr lang. Diese beiden Quads werden mit einem Mischungsverhältnis von 1:40 gefahren. Das MATHY-UNIVERSAL-TS wurde in diesem Fall mit 7 ml auf 10 Liter Gemisch zugesetzt.

Nachdem wir die Quads mit dem Additiv starteten, bildete sich nach kurzer Fahrzeit mehr Abgasqualm. Die Quads „rauchten“ dann nach ein paar Runden viel weniger als vor dem Einsatz des Additives. Wir fallen auf den Crossstecken fasst gar nicht mehr als Zweitakter auf, jedenfalls nicht von der Qualmentwicklung her.

Das Kaltstartverhalten hat sich auch extrem verbessert. Die Quads werden angekickt und haben keinen E-Starter. Bevor wir MATHY-TS verwendeten brauchten die Quads viel mehr Ankickversuche. Das Wetter spielt dabei jetzt auch keine Rolle mehr, ob Winter oder Sommer. Das ziehen des Chokes entfällt fasst komplett.

Durch MATHY-TS wurde auch der Kolben geschont und besser geschmiert. Oft werden unsere Zweitakter-Quads mit Wasserkühlung sehr heiß aber dennoch brauchten wir fasst nie Wasser nachfüllen oder uns um die Temperatur sorgen machen.

Bei der Suzuki LT 500R wurde im Juli der Kolben gewechselt. Der Kolben hatte keine Abriebspuren! Er musste lediglich gewechselt werden wegen einem defekten Luftfilter, durch den ein Sandkorn/Fremdkörper eine tiefe Riefe auf Kolben und Zylinder hinterlassen hatte.

Durch MATHY-TS haben wir uns viel Arbeit und auch Teilekosten gespart!