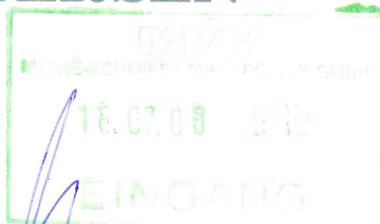


PETER PETERSEN

Dipl.-Ing.

Glockenheide 46
D-22844 Norderstedt



PETER PETERSEN - Glockenheide 46 - D 22844 Norderstedt

Herrn Dierk Müller

MVG

MATHÉ - Schmierstofftechnik GmbH
Spiekerhof 15

D-29614 Soltau

999 348

Telefon : (040) 522 75 45
Mobil Tel.: 0151.569 622 45
Fax : (040) 526 82 263
E-Mail : Peter.Petersen2@gmx.de

Norderstedt, den 16. Juli 2008

Referenzschreiben über Mathé - Anwendungen
an Bord der Megayacht „KINGDOM 5-KR“

Sehr geehrter Herr Müller,

Ihrem Wunsch entsprechend, schicke ich Ihnen hiermit die Kopie eines Datenblattes, welches ich von Franco Staiano, Chief Engineer der Megayacht "KINGDOM 5-KR" (86 m), im Jahre 1998 erhalten habe.

Anlaß für diesen Schriftwechsel war der Werftaufenthalt der KINGDOM 5-KR bei der FR. Lürssen Werft, in Bremen, im Frühjahr 1998.

Während dieser Liegezeit konnte ich den Alpha Romeo Motor von Franco Staiano's Privatwagen auf MATHÉ SAE-30 Additive umstellen. Die hervorragende Schmierwirkung und Geräuschminderung, die er dann während einer kurzfristigen Heimfahrt mit seinem Pkw nach Italien machte, waren für ihn so überzeugend, das ich die KINGDOM 5-KR mit MATHÉ Hochleistung-Additiven (55 Liter Fässer) und MATHÉ Schmierfett Typ L beliefern konnte.

Das anliegende Datenblatt, über die zwei BMW Turbo-Dieselmotoren, Baureihe D 190 W, eines bordeigenen Montecarlo 30 Speed Bootes, wurde dann nach einer turnusgemäßen Zerlegung und Generalüberholung erstellt.

Die erste Aufzeichnung vom 16. Aug 1998 ist nach dem Probelauf - ohne Mathe - gemacht worden. Danach sind den Motorenölen 10 % MATHÉ SAE 30 Additive zugesetzt worden.

30 Betriebstunden später - mit MATHÉ - ist die zweite Messung am 20. Aug. 1998 aufgezeichnet worden. Chief Engineer Franco Staiano war sehr erstaunt, weil er die Motoren, nach 10 Minuten mit konstanter Drehzahl (3600 U/min), gegenüber der ersten Messung, mit einer um 200 U/Min höheren maximalen Drehzahl, über 5 Minuten, bei deutlich reduzierter Schmieröltemperatur und stark reduzierten Vibrationen fahren konnte.

Wie Franco Staiano mir bei einem späteren Telefonat mitteilte, war er so überzeugt von der Schmierkraft der MATHÉ Additive, daß er nach dem Power Boot Test seine zwei Hilfsdiesel-Generatoren (HD-Motorenöl) und die zwei NOHAB Antriebs-Hauptmaschinen (unlegiertes Schmieröl) komplett mit Getriebe und Wellenlagern auf MATHÉ Additive umgestellt hat.

PETER PETERSEN

Blatt 2 zum Schreiben an

Herrn Dierk Müller MVG



Über sich einstellende Geräuschkinderungen im Hafen/See Schiffsbetrieb, hat sich sogar der Kapitän anerkennend geäußert!

Meinem Rat folgend, hat Chief Engineer Franco Staiano dann, bei allen Instandsetzungen an Schmierstellen, MATHÉ Additive zugesetzt und dadurch die Wartungsintervalle um ein vielfaches verlängern können. Besonders erfreut war er aber über die Seewasserbeständigkeit von MATHÉ Schmierfett Typ L, das er an Deck bei Decksmaschinen, Stahlrossen und anderen Schmierstellen einsetzte.

Herr Müller, ich hoffe, daß meine ergänzenden Informationen, zu dem statischen Datenblatt, eine gute Interpretation über die hervorragende Schmierkraft, der ja heute nochmals verbesserten MATHY Universal Hochleistungs-Additive, in der Schifffahrt zulassen. Der Chief lebt heute, mir leider unbekannt, in Italien und genießt seinen wohlverdienten Ruhestand, sonst hätten wir ihn abschließend noch zu seinen weiteren Erfahrungen befragen können.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Petersen

Anlage:

Speed Boat
 Engine type
 Power

MONTECARLO 30

B.M.W. Turbodiesel D 190 W

175 HP at 3800 rpm

Date : 16-Aug-98

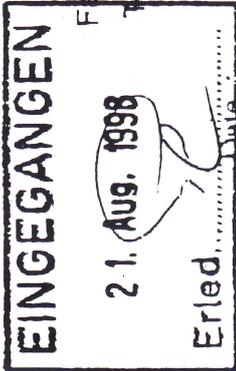
Time : 08.00

Port : Cannes

Before Mathé



FROM: KINGDOM
 Franco STAIANO
 Fax: +33 (0)608 88.49.72
 Tel: +33 (0)608 47.01.01



20-Aug-98

08.00

Cannes

After adding 1 Litre Mathé SAE 30

PORT ENGINE		STBD ENGINE	
Revs per Minute	3600	Revs per Minute	3600
Speed	33	Speed	33
Lub. Oil Temp.	102	Lub. Oil Temp.	105
Cool. Water Temp.	82	Cool. Water Temp.	82
Sea water Temp.	27	Sea water Temp.	27
Lub. Oil Pressure	5	Lub. Oil Pressure	5

REMARKS: The readings have been taken after 10 min.
 running at constant speed.

PORT engine max speed 3800 rpm for few minutes

STBD engine max speed 3700 rpm for few minutes

The Chief Engineer

PORT ENGINE		STBD ENGINE	
Revs per Minute	3600	Revs per Minute	3600
Speed	33	Speed	33
Lub. Oil Temp.	98	Lub. Oil Temp.	98
Cool. Water Temp.	82	Cool. Water Temp.	82
Sea water Temp.	27	Sea water Temp.	27
Lub. Oil Pressure	5	Lub. Oil Pressure	5

REMARKS: The readings have been taken after 10 min.
 running at constant speed

PORT engine max speed 4000 rpm for five minutes

STBD engine max speed 3900 rpm for five minutes

The engines have performed 30 running hours with 10%
 Mathé SAE 30 Additive

The Chief Engineer