Martin Orthen

[redacted] Oedingen, 26.02.1997

[redacted]

Firma
Mathé-Addiditve-Vertriebs GmbH
z.H. Herrn Müller
Postfach 1361

29603 Soltau

MVG
Mathé-Additive Vertriebs GmbH
Eing. 27. FEB 1997

Kd.-Nr.: 463008
Verwendung von Mathé-Universal-Additiv SAE 30

Sehr geehrter Herr Müller,

es ist mir ein Bedürfnis, Ihnen meine Erfahrungen mit dem o.g. Mathé-Additiv zu schildern. Nach anfänglicher Skepsis einem solchen "Wundermittel" gegenüber habe ich meine beiden Fahrzeuge auf Mathé-Additiv umgestellt.

1. Fahrzeug
VW Golf, 1800cm³, 84 PS, Bj. 1988
Bei km-Stand 140000 machte der Ventiltrieb durch immer stärker werdendes Klappern der Hydrostößel auf sich aufmerksam. Kostenvoranschlag einer VAG-Werkstatt: DM 500,- bis 600,-.

Nach Befüllen mit **20 % Mathé** bin ich bisher über 30000 km gefahren. Es traten folgende Änderungen auf:
- Ca. 50 km nach Befüllung verschwanden die Klappergeräusche der Hydrostößel. Sie traten bis heute nicht wieder auf.
- Die Höchstgeschwindigkeit erhöhte sich lt. Tacho um ca. 20 km/h. Dieser an sich unwichtige Punkt zeigt, daß sich durch Mathé-Zusatz die Reibungswiderstände im Motor erheblich verringern.
- Der Benzinverbrauch ging von 8 - 8,5 l/100km auf etwa 7,5 l/100km zurück.

2. Fahrzeug
Renault 5, 950 cm³, 45 PS, Bj. 1984
Der Motor gab starke Lagergeräusche - besonders im Leerlauf vernehmbar - von sich. Die Umstellung auf **25 % Mathé** war bei km-Stand 105000 abgeschlossen. Bisher wurden ca. 5000 km gefahren.

Festgestellte Änderungen:
- Die Lagergeräusche wurden immer schwächer. Etwa 2000 km nach Umstellung verschwanden sie total. Der Motor läuft jetzt absolut weich, rund und leise.
- Besserer Durchzug; macht sich selbst bei 45 PS bemerkbar.
- Der Benzinverbrauch ging von 8 l/100km auf ca. 6 l/100 km zurück !
- Der Ölverbrauch reduzierte sich von 0,5 - 1 l/1000 km auf Null !
- Die Höchstgeschwindigkeit steigerte sich lt. Tacho um ca. 15 km/h.

Wenn ich aus rein wirtschaftlicher Sicht die Umstellung betrachte, muß ich feststellen, daß sich die Investition in Mathé-Additive auf jeden Fall lohnt. Zu den eingesparten Ölwechseln (Golf alle 15000 km, R 5 alle 5000 km) kommt die Ersparnis im Bereich Öl- und Benzinverbrauch. Die evtl. nicht angefallenen Reparaturkosten habe ich nicht berücksichtigt.

Ich kann und werde Ihre Produkte mit gutem Gewissen weiterempfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Orthen