

MVG

Mathy-Additive Vertriebs GmbH

18. April 1999

Onkel Martins Fahrschule GmbH
Martin G. Promberger

Tel. [REDACTED]

[REDACTED]
Steingaden

18. 4. 99

TELEFAX

Sehr geehrter Herr Müller,

letzten Samstag habe ich zufällig mitgekriegt, daß Sie mein Schreiben vom September letzten Jahres in Ihrer Sendung in HOT zitierten.

Meine Aussage darf ich revidieren!

Es stimmt nach wie vor, daß die Kupplung auch nach dem Einsatz von 10% MATHY UNIVERSAL - M in meiner großen Yamaha nicht rutscht, in der Zwischenzeit habe ich auch die drei anderen Motorräder der Fahrschule genauso befüllt, - noch eine kleine Yamaha, eine mittlere Honda und ein Herkules Mofa.

Die Kupplung hat nirgends an Griff verloren. Sie rutscht in keinem meiner 4 Motorräder. Damit bin ich diese Sorge nun endgültig los.

Was aber nicht mehr stimmt ist meine Aussage, daß das Pfeifen des Primärtriebes zurückgegangen sei. **Der Pfeifton ist inzwischen völlig verschwunden!!!**

Es ist menschlich zu vergessen, und so hatte ich an dieses eklige Geräusch schon gar nicht mehr gedacht, bis ich wieder einmal in die HOT Sendung gezappt bin.

Ihre Demonstration fasziniert und verblüfft mich immer wieder. Es ist ja nicht nur der Reibungswiderstand, der beim Einsatz von MATHY UNIVERSAL - M zurückgeht, es verschwindet ja auch die akustische Belästigung. So kommt zur besseren Leistung auch das enorm verbesserte Motorgeräusch. Das Fahren macht noch mehr Freude.

Und zum Schluß, die beste Meldung. Beim Frühjahrescheck war die Kompression in allen 4 Zylindern weniger als 0,3 bar unterschiedlich, also praktisch gleich. Erinnern Sie sich, meine Maschine hat über 80.000 Km und 15 Jahre auf dem Buckel.

Mit der Überzeugung, ein optimales Produkt kennengelernt und erworben zu haben schicke ich ihnen die besten Grüße.

Martin Promberger

