

Re: geeignet?geeignet!!  
jhmuehl@compuserve.de -> MVG-Mathy@t-online.de

07.01.02 07:00

Josef Herbert Mühl, [REDACTED], [REDACTED] Köln, Tel. [REDACTED]

Datum: 05.01.02

07.01.02 7-8  
[Handwritten signature]

Dank für Ihre Mail Herr Müller,

und ja Sie haben mir mit Ihren Ausführungen geholfen. Ich fahre auch bereits

seit gut einer Woche mit ca. 30% Mathy Universal M im Motoröl und auch das

Getriebeöl ist getauscht und mit 30% Mathy T im Gebrauch. Bisher hakte der 2.

Gang bei niederen Temperaturen, das Problem gibt es nun nicht mehr. Der

Wagen ist deutlich lauffruhiger, besonders direkt nach dem Kaltstart.

Da im

Moment recht eisige Temperaturen vorliegen, ist dies besonders bemerkenswert. Zum Spritverbrauch kann ich durch die Kürze der Zeit noch

keine genauen Angaben machen, bin aber auch da sehr zuversichtlich.

Ich

bemerke deutlich mehr Elastizität des Motors. Durch diese bessere Durchzugskraft kann ich früher in den nächst höheren Gang schalten und daher

einiges an Drehzahl und somit an Sprit sparen. Auch habe ich

bemerkt, daß

ich vor einer roten Ampel viel früher vom Gas runter muss, wenn ich mit

Schubabschaltung (also mit Nullverbrauch) bis kurz vor Leerlaufdrehzahl

auf die Ampel zurollen will. Ich denke, daß dies auf die deutlich geringere

innere Reibung in Motor und Getriebe zurück zu führen ist. Dies müßte

zwangsläufig zu geringerem Spritverbrauch führen. Genaue

Unterschiede im

Verbrauch werde ich Ihnen berichten, wenn sie vorliegen.

Mit freundlichen Grüßen,

J.H.Mühl

P.S. Noch eine Frage: Was bewirkt Mathy Universal M im Öl der Servolenkung??