


W. Moll-Thissen
c/o Hifi Zurmühle
[REDACTED]
CH-[REDACTED] Luzern

Luzern, 10. Juli 2007

MVG
Mathé Schmierstofftechnik GmbH
Spiekerhof 15
29614 Soltau

[REDACTED]
11.07.07 10:10


Meine Erfahrung mit der BMW R80 und MATHY

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit 71 000 km habe ich meine R80 ST gekauft. Anfänglich lief sie sehr rau, die Ventilsteuerung schnatterte sehr laut, insbesondere so um 3000 U/min herum. Das Starten am Morgen war eher mühsam, sie ging öfter mal aus, auch IRIDIUM Kerzen änderten nichts daran! Bis die Betriebstemperatur erreicht war, dann ging es. Ich habe darauf viele Fachleute gefragt nach MATHY! Garagisten, Mechaniker, Motorradhändler antworteten mir „Lass bloß die Finger von Ölzusätzen, die Schaden nur!“. Also muss ich es selber testen, sonst erfahre ich es nie! Probieren geht über Studieren!

Gesagt getan: 10% „MATHY-M“ zugesetzt. Ohne Übertreibung, nach 5 Minuten oder 3 km Fahrt war das Geschnatter fast gänzlich weg, das Geräuscheniveau bewegte sich im normalen Rahmen! Ca. 800 km weiter, habe ich ein hochwertiges Öl 15W50 mit 20% „MATHY-M“ eingefüllt und einen neuen Ölfilter eingesetzt.

Der Motor läuft jetzt Rund und Kräftig. Das Starten kann auf der 1. Choke Stufe erfolgen, problemlos! Ich habe das Gefühl, der Motor hat ca. 5-7% mehr Leistung, vibriert wesentlich weniger und hat viel mehr Durchzug bei allen Tourenzahlen! Der Verbrauch hat sich, wenn überhaupt, nur unwesentlich gesenkt, was mir eigentlich egal ist. Das Öl ist mittlerweile 10 000 km drin. Es stinkt nicht verbrannt und die Farbe ist schön gelblich, was beweist, dass der Ölfilter alle Schwebeteilchen wirklich entfernt! Somit läuft der Motor immer mit sauberem Öl!

Seit ca. 5 000 km habe ich auch „MATHY-T“ im Getriebe, Kardan und Winkeltrieb: Wenn ich es nicht wüsste, würde ich behaupten, das Getriebe wurde ausgetauscht!
Es klackt nichts beim Schalten: hoch und runter problemlos, seidenweich, kein kratzen!

Als nächstes werde ich MATHY-F ausprobieren.

Wer es wissen will, kann „MATHY-Produkte“ gefahrlos für den Motor testen.

Ich kann es nur empfehlen!

Ich werde auch MATHY für meine GILERAS einsetzen.

Fahrzeugdaten:

BMW R-80-ST Baujahr 1983, Kilometerstand: 83 500 km

Strada Baujahr 1973, Kilometerstand: 107 000 km

Giubileo 202 Baujahr 1967, Kilometerstand: 12 000 km

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Mathy' with a small registered trademark symbol (®) to the upper right of the name.