

Christoph-Heinrich Meyer

Alfter, den 04.06.1994

Alfter

Tel.:

Fax.:

MVG

Mathé - Additive  
Vertriebs GmbH

Carl-Benz-Straße 10-12  
Postfach 1361  
29603 Soltau



Sehr geehrter Herr Müller!

Durch die Karosseriewerkstatt und Oldtimerrestaurator Alfred Godry in Bochum Wattenscheid bin ich vor ungefähr 6 1/2 Jahren zu dem Mathé-Additiv gekommen. Zu Beginn war ich doch sehr skeptisch, da man soviel von Additiven hört, die Geld kosten, dafür aber nichts taugen! Doch Herr Godry sprach von seinen Erfahrungen - und ich vertraute ihm. Ich muß seit dem immer wieder feststellen, daß das Mathé sehr effektiv wirkt und die Motoren, die mit Mathé gefüllt sind,

1. runder laufen,
2. praktisch kein Öl mehr verbrauchen,
3. eine höhere Endgeschwindigkeit erbringen und
4. der Kraftstoffverbrauch um ca 10% abgenommen hat!

Ich benutze das Mathé -Additiv nun im Motoröl und im Getriebe meines neuen Golf III Diesel. Vorher verbrauchte der Wagen zwischen 6,5 und 6,8 l, seit Mathé nur noch zwischen 5,8 und 6,2 l. Da ich im Jahr ca. 35.000 km fahre, amortisiert sich der Mehrpreis des Öles nach kurzer Zeit.

Meine Frau fährt eine 10 Jahre alte „Reisschüssel“, die wir vor einem halben Jahr gekauft haben. Nach einem Monat Benutzung stellte sich im Winterbetrieb heraus, daß das Getriebe hakelte und im kalten Zustand ziemlich deutliche Geräusche von sich gab. Mit Mathé normalisierte sich der Betrieb erheblich. Das Getriebe muß nicht ausgewechselt werden.

Gern bestelle ich bei Ihnen 2,5 l Mathé-Additiv ( Mehrbereichsöl 10W-40 oder SAE 30 ) , 1l Öl für die Hinterachse (laut Betriebshandbuch von VW API-GL 4, SAE 80 oder G 50 SAE 75W-90) und für meine Ölheizung 4 Liter HZ 75. Ich bin neugierig, wie dieser Heizölzusatz bei meinem Brenner funktioniert.

Bitte schicken Sie mir auch das MVG-Mathé-Video zu. Euroscheck liegt dem Brief bei.

Mit vielen herzlich Grüßen

p.s.: Warum nutzen nicht mehr Motorenölhersteller diese einmaligen Eigenschaften?