

Dr.-Ing.
Jörg Listemann

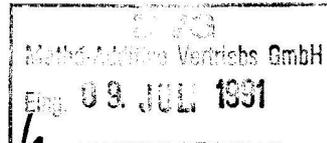
,den 06.07.1991

██████████
██████████
=====

O - ██████████

Tel./Fax. (██████████) ██████████

MVG Mathe-Additive Vertriebs GmbH
Carl-Benz-Straße 10-12
S o l t a u
=====



Betreff: Ihre Bitte um ein Referenzschreiben vom 22.05.1991
und eine weitere Bestellung des Zweitakt-Additivs

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich bitte Sie dafür um Verständnis, daß ich Ihnen erst jetzt ein Referenzschreiben zukommen lasse, aber meine eigenen geschäftlichen Aktivitäten setzten mir immer wieder neue Prioritäten in der Abarbeitung meiner Korrespondenz.

Was kann ich Ihnen zu Ihrem Produkt Mathe-Zweitakt-Additiv mitteilen:

Ich fahre einen WARTBURG 353 W (Baujahr 03/1988) und erfuhr von Ihren Produkten erstmals, als sich Ihr Unternehmen im Sommer 1990 an der damaligen Rostocker Sport- und Kongreßhalle, jetzt STADT-HALLE Rostock GmbH, zu einer Umweltschutzausstellung präsentierete. Das mitgenommene Informationsmaterial las ich mir durch und bestellte versuchsweise 4 1-l-Kanister Zweitakt-Additiv sowie einen MVG-Mathe-Video-Film.

Nun bin ich ja selbst Techniker genug (ich erlernte den Beruf eines Maschinenbauers und studierte in ähnlicher Richtung weiter), um zu erkennen, daß zumindest die mit dem neuen Öl verbundene wesentlich geringere Abrasion zwischen Kolben und Zylinderbohrung einem hoctourigen Motor, wie es unsere kurzhubigen Zweitakter eben sind, guttun würde. Die Kompression müßte sich zwangsläufig länger erhalten und damit auch die entsprechende Motorleistung. In diesem Sinne würden sich auch alle mitgeschmierten Lager verhalten, vermutete ich; es sollte also einen Versuch wert sein.

Ich stellte dann ab sofort das Tanken unseres üblichen 1:50-Öl-Kraftstoff-Gemisches ein und mixte mir selbst einen 1:100-Cocktail. Nach anfänglichen Umstellungserscheinungen des Motors, die sich über eine Laufleistung von ca. 400 km erstreckten, konnte ich zufrieden feststellen, daß ich mit Ihrem Produkt eine gute Wahl getroffen hatte. Der Motor wurde etwas brummiger, läuft allerdings auch ruhiger, kann in den einzelnen Gängen weiter ausgefahren werden, verhält sich bei spontanen Beschleunigungen anzugsfreudiger und weist gemäß Werkstatttests immer noch eine hervorragende Kompression auf. Nun, das spricht doch für sich.

Ich habe nach meinen guten Erfahrungen Ihre Produkte in meinem Bekanntenkreis, zu dem auch KFZ-Werkstätten zählen, weiterempfohlen. Meine Überlegungen gehen seit geraumer Zeit auch dahin, das WARTBURG-Getriebe mit Ihrem Öl zu versorgen; ich habe allerdings keine Ahnung, in welcher Mischung. Vielleicht könnten Sie mir hierzu noch eine Empfehlung geben.

Soweit also hierzu. Mit einer Veröffentlichung, auch auszugsweise, bin ich einverstanden.

Anbei noch eine weitere Bestellung mit der Bitte um eine schnelle Bearbeitung, denn mein Vorrat reicht nur noch für ca. 10 Tage. Wenn Sie wollen, können Sie Ihr Dankeschön für mein Referenzschreiben, einen 1-l-Kanister Mathe-Universal--Zweitakt-Additiv, in der angeforderten Sendung mit beilegen.

Mit freundlichem Gruß


Dr.-Ing. Jörg Listemann

Anlage: Bestellung 4 1-Liter-Kanister Zweitakt-Additiv
