

RECHTSANWALT
DR. JÖRG LINDPAINTNER

A - [REDACTED] INNSBRUCK

Tel: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

[REDACTED].at

BTV [REDACTED] BLZ [REDACTED]

UID: [REDACTED]

MVG Mathé Schmierstofftechnik GmbH
zHd Herrn Dierk Müller

per Telefax: [REDACTED]

Innsbruck, 13.5.2003
13LAc 1/SA

Sehr geehrter Herr Müller!

Zunächst einmal möchte ich Ihnen herzlichst zu der so gut gelungenen Sendung vom 12.5.2003 gratulieren, die ich natürlich mitverfolgt habe.

Wie Sie wissen, habe ich ja nach wie vor einige Altbestände von Mathé-Universal zur Verfügung, die ich laufend in meinen Fahrzeugen verwende.

Wenn sie aufgebraucht sind, was allerdings vermutlich noch einige Zeit in Anspruch nehmen wird, werde ich selbstverständlich auf Mathy umsteigen.

Letzten Samstag hat sich bei meinem Renault Espace Turbodiesel bei einer Geschwindigkeit von etwa 170 km/h auf der Autobahn der Schlauch zum Ölkühler gelöst. Innerhalb von Bruchteilen von Sekunden lief der Motor trocken, dies bei einer Drehzahl von etwa 5000 Touren.

Nachdem der Motor danach ohne nennenswerte Geräusche wieder angesprungen ist, liegt derzeit die Vermutung nahe, dass der Motor trotz dieser Extrembelastung keinen Schaden erlitten hat. Sollte sich dies wirklich verifizieren, ist davon auszugehen, dass dies ausschließlich auf die Verwendung von Mathé-Universal und die dadurch garantierten Notlaufeigenschaften zurückzuführen ist.

Ich werde Sie am Laufenden halten und verbleibe zwischenzeitlich

mit den besten Grüßen

