

Heinz-Bernhard Lichte

Beckum, den 27.11.2001

Beckum

Tel.

Mathe-Additive
Vertriebs Gmbh
Postfach 1361
D-29603 Soltau

Kunden-Nr. :33540

Sehr geehrte Herrn,

ich benutze seit ca. 2 Jahren Ihr Additive.

Ich fahre einen 1,8 Tojota (Carina), den ich mit 15/40 Motoröl und 20% Mathe-Additiv Ölgemisch versorgt habe.

Ebenso benutze ich das Kraftstoff-Additiv regelmäßig jede 3. Tankfüllung.

Nun habe ich festgestellt:

- 1.) Besseres starten (besonders im Winter)
- 2.) Sofort ruhig laufender Motor
- 3.) Kein stottern mehr mit kalten Zustand.
- 4.) Die Endgeschwindigkeit hat sich um ca. 25 km /h erhöht
- 5.) Der Benzinverbrauch ist um ca 1Liter gesunken

Meine Servolenkung machte schleifende Geräusche. Die Werkstatt stellte fest Ölpumpe defekt. Die Reperaturkosten ca 1200,00DM.

Ich habe meine Lenkung mit Mathe-Universal- M versorgt. Nach einer Woche war das Geräusch weg und ich habe 1200,00DM gespart.

Nach einem Jahr läuft die Ölpumpe **immer** noch.

Mein ca 15 Jahre alter 4 Takt Benzinrasenmäher klapperte und pustete aus allen Röhren Auch den Motor habe ich mit Mathe-Universal M versorgt.

Das Kraftstoff-Additiv bekommt auch dieser Vergaser zu spüren.

Beim ersten mal gab es nur Qualm zu sehen, aber das Ergebnis war anschließend enorm.

- 1.) Er springt sofort an.
- 2.) Er läuft auch im kalten Zustand ruhig und rund.
- 3.) Er zieht wieder richtig kräftig durch.

Das ist ein großer Erfolg!

Nach solch einer Erfahrung mache ich das Gleiche natürlich auch mit meinem neuen Motorrad.

Ps. Ich habe 20 Jahre Berufserfahrung als Schlosser in der Fördertechnik. Dort geht es auch um sehr viel Verschleiß an Lagern und anderen Materialien.
Davon hängt natürlich auch der Energieverbrauch ab.

Welches **Rad** ich in **Bewegung** setze ist egal,
nur **leicht** muß es sich **drehen**.
Ich glaube ich weiß worüber ich schreibe.

Mit freundlichem Gruß

Heinz-Bernhard Lichte