A. Leuchtenberg
[redacted]

[redacted] Beckum

MATHY GMBH
11.09.00 18-19
EINGANG

Beckum, 03.09.2000

Sehr geehrter Herr Müller!

Wie Ihnen bekannt, bin ich eingefleischter „Mathéist".

Mein Mercedes-Benz 190 E, 1,8 Liter, wurde am 20.08.2000 zehn Jahre alt; Gesamtkilometerleistung 327.157 km.

(MATHY-Zugaben: 10 % M 0-50 auf Motoröl 15 W/40; 20 % M 0-50 auf Servolenkung; 20 % SAE 10 auf 5-Gang-Getriebe; 20 % MATHY SAE 75-140 auf Differential; Kraftstoff-Additiv F)

Aus diesem Grund ließ ich am 31.08.2000 eine Kompressionsmessung aller vier Zylinder vornehmen. Das Ergebnis sehen Sie in Kopie, es ist einfach spitze, vor allen Dingen wegen seiner eindeutigen Gleichmäßigkeit. Selbst Fachleute waren verblüfft über das Ergebnis bei dieser hohen Kilometerleistung.

Alle 10.000-12.000 km wird nur der Motorölfilter gewechselt, alle 100.000-120.000 km kompletter Ölwechsel des Motors mit Filter. Die vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsintervalle wurden nicht eingehalten und wahrgenommen.

Es beweist sich mal wieder und immer wiederauf's Neue, welche hervorragenden Eigenschaften die MATHY-Additive besitzen.

Mir war es ein Bedürfnis, Ihnen dies mal wieder mitzuteilen und wünsche Ihnen und Ihrem Team weiterhin viel Erfolg.

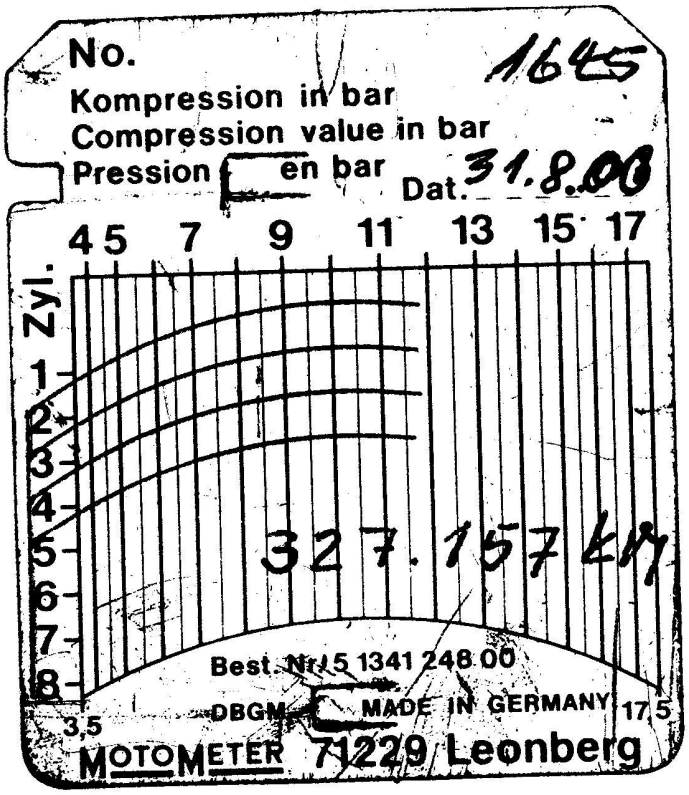
Gern können Sie mein Schreiben mit der Kopie des Kompressionsbildes als Referenz benutzen.

Einmal MATHY – immer MATHY!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr A. Leuchtenberg

P.S. Selbstredend war das Kerzenbild herausragend.


No.
1645
Kompression in bar
Compression value in bar
Pression en bar
Dat. 31.8.00
4 5 7 9 11 13 15 17
Zyl.
1
2
3
4
5
6
7
8
327.157 km
Best. Nr. 5 1341 248 00
3,5
DBGM
MADE IN GERMANY
17,5
MOTOMETER 71229 Leonberg