

██████████@t-online.de -> mvg@mathy.de

Sehr geehrte Damen und Herren,  
unser derzeitiges Fahrzeug ein Renault , Kangoo 4x4 1.6 16 V ( August  
2003 ) wurde von Anfang an auf Ihre Produkte Umgestellt. Motoröl =  
Shell Helix 0 W 40 mit 40% Mathy-Universal --M = Schaltgetriebe und  
Differenziale --Transmission X4 von Total / Elf mit 40%  
Mathy-Universal --T = gleichfalls wurde bei jeder 3 Tankfüllung Ihr  
Universal -- F dem Shell -- V-Power beigefügt. Das Fahrzeug hat jetzt  
32000 Km auf dem Tacho , und wurde jetzt auf einem = Allrad /  
Rollenprüfstand =  
einer Leistungs-Überprüfen Unterzogen. Das Ergebnis ist einfach "  
Spitze " dank Ihrer Produkte !!! Leistungszuwachs 22% !!  
Sehr leiser Motor und eine spitzen Schaltung sowie sehr guter  
Differenzial--Wirkung. Einfach nicht zu Übertreffen.

Jetzt zu meiner Anfrage : Ich erhalte in ca,4 Wochen mein Neufahrzeug  
= Renault , Scenic 2.0 16 V Automatik. ( HSN 3333 + TSN 009  
Der Motor erhält auch = Shell Helix 0 W 40 mit 40% Mathy-Universal --M  
, jede 3 Tankfüllung erhält Ihr Universal -- F mit  
Shell V-POWER, aber was mache ich mit dem spezial " Automatikgetriebe  
von Renault" dieses Getriebe ist ein Voll-Automatik  
und auch gleichzeitig ein Umschaltbares spezial Schaltgetriebe (   
Sportschaltung 4 mal Tippbar rauf und 4 mal Tippbar runter )

Ich erbitte höflichst Ihre Angaben hierzu. Welches = Empfehlbare  
"Spezial-Automatiköl "und welche Universal - Zugabe ???  
Für Ihre freundlichen Bemühungen besten Dank im Voraus.  
Mit freundlichen Grüßen  
Helmuth Korth

██████████  
██████████ Essen  
Tel. ██████████  
██████████@██████████.de

PS. Ihre Produkte werden im Bekanntenkreis von Ihnen in 20Ltr.  
Kanister Bezogen. Gruß H.Korth

15.12.03 7-8