

██████████ -> mail@mathy.de

Sehr geehrt Fa. Mathy !

Ich möchte mich hiermit recht herzlich bedanken für das Dichtungs-Additiv DropStop UNIVERSAL:

Der Motor meines Chrysler Neon wurde innerhalb kurzer Zeit, tropffrei von ÖL. Es ist wie ein Wunder.

Der Kraftstoffverbrauch hat sich wieder normalisiert und ich konnte so knapp 900,- Euro sparen, für eine aufwendige Reperatur. Ich habe dieses Addetiv bereits weiter empfohlen, sogar der Werkstatt in der

ich mein Auto reparieren lasse. Nun noch ein paar Fragen. Von meinem Neon Chrysler ist der Kompressor der Klimaanlage defekt. Wäre ein Versuch möglich mit DropStop, die spröden Dichtungen zu benetzen, oder gibt es für dieses Problem eine andere Lösung. Ein zweites. Mir ist der Gedanke gekommen Universal M nach vorbereiteter Reinigung des Motors mit M, als Vollölersatz, das heißt volle 4l als Motoröl zu verwenden. statt 10 bis 20 Prozent dem Normalöl zuzusetzen.

Hat das schon jemand mal gemacht und nur Universal M verwendet. Könnten sie mir das empfehlen?

Vielen dank, wenn sie sich Zeit nehmen würden mir die Fragen zu beantworten. Der Motor hat 113000 km gelaufen, BJ. 1995

Mit freundlichem Gruß

Thomas Kimm
aus Gudensberg