



Polymere Systeme

HPS Polymere Systeme - [REDACTED] · D-[REDACTED] Seefeld

MVG Schnierstofftechnik GmbH  
Spiekerhof 15

29614 Soltau

Kunde: ---  
Bearbeiter: Herbert  
Datum: 03.08.06

Sehr geehrte Damen und Herren,

erst einmal möchten wir uns für die freundliche und kompetente Beratung in ihrem Haus, besonders durch Herren Müller, bedanken.

Durch Presseberichte wurden wir auf ihre Produkte aufmerksam und waren durch die Meinung der betreuenden Automobilpartner sehr skeptisch.

Da Herr Müller uns eine Langzeitstudie empfahl und Kostenlos unterstützte verfolgten unsere Zweifel.

Folgendes können wir nach 18 Monaten und ca. 400 000 km berichten:  
getestet wurden bei uns folgende Fahrzeuge:

- VW Touareg V10 und V6TDI
- Golf GTI / TDI
- AUDI TT 1.8T Quattro
- Mercedes E 320 CDI T Modell

Alle Fahrzeuge bis auf den TT werden oder wurden im Außendienst mit ca.80- 110 000 km pro Jahr bewegt. Die Fahrzeuge werden über unsere Mitarbeiter geschippt. Dieses macht seit Jahren erfolgreich die Firma SKN in Gangkoffen.

Für alle Fahrzeuge gilt eine Regel. Der Motorenlauf vor alledem im Kaltstart ist wesentlich ruhiger geworden und die Widerstände bei Vmax. auf der Autobahn sinken sichtlich da die Endgeschwindigkeit steigt.

Die Verbräuche sind zwischen 3- 10% (je nach Autotyp) zurückgegangen. Bei den Fahrzeugen des Typs Touareg und dem TT keine Veränderung, dies liegt aber an Fahr- und Bauweise der Fahrzeuge.

Wirklich erstaunliches kam bei einer Vorher - Nachher Messung auf dem Prüfstand des ADAC in München zu Tage.

- Die E Klasse sowie auch die Beiden Touaregs hatten ein Leistungsplus.
- Die Fahrzeuge wurden bei 30 000 km getestet und dann mit ca. 90 000 km noch einmal. Mit leichten Tolleranzen waren ca. 7% mehr Leistung und Drehmoment zu verzeichnen!!

HPS Polymere Systeme

Jürgen Herbert · [REDACTED] · D-[REDACTED] Seefeld · Telefon [REDACTED] · Telefax [REDACTED]  
E-Mail [REDACTED]  
[REDACTED] · Kto.-Nr. [REDACTED] · BLZ [REDACTED] · IBAN DE [REDACTED]  
SWIFT-BIC: [REDACTED] · Steuer-Nr. [REDACTED] · Ust.-IdNr. DE [REDACTED]



Polymere Systeme

Seite 2 von 2

Somit ist für uns klar.

Geringere Betriebskosten, mechanische Belastungen sinken, wie auch bei manchen Modellen der Verbrauch und trotzdem steigt die Leistung.

Wir haben heute auf dem Touareg V10 und auf der E-Klasse 172 000 und 165 000 km, diese Fahrzeuge laufen wie am ersten Tage und das obwohl wir erst nach 90 000 km den ersten Ölwechsel vollzogen haben.

Wir danken dem gesamten Team der Firma Mathy an dieser Stelle und freuen uns auf eine langjährige Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Buttke

Vertriebsleiter Europa

Jürgen Herbert

Geschäftsführer und Inhaber

---

Besuchen Sie uns im Internet unter [REDACTED]

Bei technischen Fragen steht Ihnen unsere technische Hotline jeden Tag von 7.00 – 19.00 Uhr zur Verfügung: [REDACTED]

HPS Polymere Systeme

Jürgen Herbert · [REDACTED] · D · [REDACTED] Seefeld · Telefon [REDACTED] · Telefax [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]

[REDACTED] · Kto.-Nr. [REDACTED] · BLZ [REDACTED] · IBAN DE [REDACTED]

SWIFT-BIC: [REDACTED] · Steuer-Nr. [REDACTED] · Ust.-IdNr. DE [REDACTED]