

Bernd Hinze

Brombachtal

Tel [REDACTED]
[REDACTED]@gmx.de

Brombachtal den 24.12.05

Fa. Mathe -Schmierstoffe
Spiekerhof 15
29614 Soltau

Betreff: Reverenz über Ihre hervorragende Aditivprodukte das Sie auch zu Werbezwecken zum BSP. Internet nutzen können.

Sehr geehrter Herr Müller.

Mein Name ist Bernd Hinze. Ich bin seit ein paar Jahren ein begeisterter Kunde von Ihnen und möchte heute einmal berichten wie es dazu kam.

Mein Bruder ein Oldtimerfahrer besuchte mich eines Tages mit seinem Citroen D4 Zuhause. Ich hatte zu dieser Zeit gerade einige Schwierigkeiten mit meinem Opel Omega A bei dem nach 170000 Kilometer das Ausgleichsgetriebe der Hinterachse rauschte. Ich war auch schon in der Werkstatt gewesen, dessen Meister mir erklärte, das man damit vielleicht noch eine Weile fahren könnte, aber ein Wechsel der Hinterachse stünde wohl bald bevor.

Mein Bruder beriet mich nun und klärte mich darüber auf das er über seinen Citroen Oldtimerclub einen Aditivölzusatz bestellen konnte der auch seinem Auto sehr geholfen hatte. Nach einiger Skepsis kaufte ich mir bei Ihnen einen 1/2 Liter Mathy Universal -T, fuhr damit zur Werkstatt und bat um einen Ölwechsel. Der Meister bekundete das ein Ölwechsel zwar nichts verkehrtes sei, aber in meinem Fall wohl nichts bringen würde. Da zeigte ich ihm meinen Aditivzusatz. Nun durfte ich mir eine Reihe von negativ Argumenten anhören, die sich alle auf Ölzusätzen bezogen. Ich bestand aber darauf das Ihr Aditiv eingefüllt und der Rest mit SAE 90 Getriebeöl aufgefüllt wurde. Das Mischungsverhältnis betrug nun 40 zu 60%. Der Meister bestand nun auf eine Probefahrt. Es war eine ganze Weile nichts mehr von ihm zu sehen. Als er dann auf den Hof rollte stieg ein völlig verdatterter Meister aus dem Auto, der erzählte das nach ca. einem Kilometer die Geräusche in der Hinterachse aufgehört hätten und man jetzt nichts mehr hören würde.

Nun können Sie sich sicher vorstellen das auch ich begeistert war. Bald darauf wurde auch das Schaltgetriebe und der Motor umgestellt und zwar auf jeweils 30%. Der Motor wurde sofort ruhiger und sein Lauf gleichmäßiger. Das Getriebe lies sich leichter schalten.

Bei einer längeren Autobahnfahrt fuhr ich den Wagen bis zur Leistungsgrenze aus und durfte erfreut feststellen das ich nun 15 km schneller unterwegs war. Dieses Auto fuhren wir dann noch 120000 Km bevor wir ihn verkauften und wir stellten nie mehr Geräusche an der Hinterachse fest. Herr Müller Ich bin sehr dankbar für Ihre Produkte und wünsche Ihnen weiterhin viel Erfolg. Mit freundlichen Gruß.

Bernd Hinze