

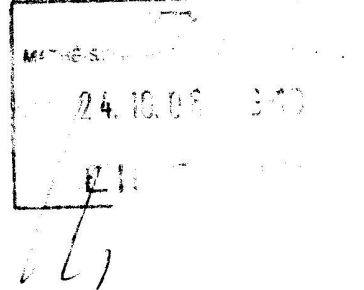
# Dr. Theophil Hey

Bükeburg

Dr. Theophil Hey, [REDACTED], [REDACTED] Bükeburg

Herrn Dierk Müller  
Geschäftsführer  
MVG Mathé-Schmierstofftechnik GmbH  
Spiekerhof 15

29614 Soltau



Bükeburg, den 20.10.06

Sehr geehrter Herr Müller,

ich möchte Ihnen einfach einmal meine große Freude mitteilen, denn MATHY-TS hat dazu beigetragen, dass ich mit meinem DKW F12, Baujahr 1965, ca. 90 PS, in diesem Jahr mit 282 von 282 möglichen Wertungspunkten Gesamtsieger und damit Deutscher Meister der Historische Tourenwagen und GT-Trophy (HTGT) wurde. 2005 wurde ich schon Klassensieger und in diesem Jahr nun Gesamtsieger von über 40 Teilnehmern.

Ein Freund machte mich 2004 auf MATHY aufmerksam und ich habe es im gleichen Jahr noch eingesetzt (Zugabe etwa 1:1000 auf das Gemisch). Seitdem bin ich 30 Rennen und über 25 Betriebsstunden ohne Motorschaden unter Rennbedingungen gefahren. Das erklärt auch meinen Erfolg. MATHY hat dem Motor eine schier unglaubliche Zuverlässigkeit verliehen.

Bevor ich MATHY eingesetzt habe, hatte ich in jedem 2. bis 3. Rennen einen Kolben- oder Kurbelwellenschaden.

Erstaunlich ist auch, dass ich im vergangenen Jahr zwei mal bei Vollgas wegen Spritmangel liegen blieb und der Motor das schadlos überstand. Wer die empfindlichen Zweitaktmotoren kennt, weiß, dass sie wegen der spontan ausbleibenden Schmierung sofort festfressen. Die hervorragenden MATHY-Notlaufeigenschaften haben das verhindert.

# Dr. Theophil Hey

Bückeberg

.... 2

Mein Sohn, Theophil Hey jun., hat in diesem Jahr mit einem baugleichen Fahrzeug ebenfalls an der Meisterschaft teilgenommen. Obwohl wir vor den Rennen keine Zeit hatten, seinen Motor einzufahren - es waren weniger als 50 Kilometer - hat dieser die gesamte Rennsaison mit 9 Stunden Renneinsatz problemlos bewältigt. Für mich ein weiterer Beweis für die Qualität Ihrer MATHY® Additive.

Mit freundlichen Grüßen



Ihr Dr. Theophil Hey

PS Auch ein Mitbewerber, ebenfalls DKW-Fahrer, hat sich inzwischen von der ausgezeichneten Wirkung ihres MATHY®-Additives überzeugen können. Nach dreimaligen Ausfällen am Anfang der Saison, hat er seinem Benzin-Ölgemisch MATHY® TS (1:1000) beigemischt und ist in den letzten 6 Rennen ohne Motorschaden ins Ziel gelangt.

PPS Mehr Information über die Historische Tourenwagen und GT-Trophy können Sie im Internet unter [www.htgt.de](http://www.htgt.de) bekommen.