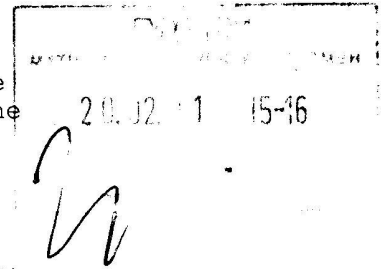


Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie baten mich, nach erfolgter Verwendung Ihrer Produkte eine Einschätzung derselben zu geben. Dieser Bitte möchte ich gerne nachkommen, allein schon deshalb, um das meiner Meinung nach hervorragende Mathe-Additiv bekannter zu machen.



Ich fahre ein Fiat Ducato Wohnmobil-Alkovenfahrzeug als ständiges Auto (Baujahr 1992; 1,9 TD, Austauschmotor (neu) seit März 2000, ab April 2000 mit Mathy-Additiv). Seit etwa 8 Monaten habe ich dem Motorenöl meines Fahrzeuges das Original Mathy-Additiv für Motorenöle beigemischt (10%). Mir lag vor allem am Herzen, den neuen Austauschmotor möglichst gut zu versorgen, da ich das Fahrzeug noch möglichst lange nutzen möchte. Aus jetziger Sicht läßt sich sagen, daß der Kraftstoffverbrauch auf Langstrecken leicht zurückgegangen ist (ca. 0,5l). Weiterhin läuft der Motor "runder" und es ist möglich, ihn auch schon direkt nach dem Start mit höheren Drehzahlen zu fahren. Dies ging vorher nicht. Außerdem habe ich das Gefühl, daß die Maschine (bei erreichter Betriebstemperatur) etwas schneller fährt als ohne Additiv, ich kann auf der Autobahn mühelos 110 km/h erreichen und habe dabei nicht das Gefühl, die Maschine übermäßig zu belasten. Ohne Additiv lief das Fahrzeug maximal 100 km/h, weitere Beschleunigung war nicht möglich. Diese Erfahrung hat im übrigen auch mein Bruder gemacht, der einen Fiat Ducato (Bus) fährt und ebenfalls, bereits seit 2 Jahren, Mathy-Motorenöl-Additiv beimischt (10%). Diese genannten Eigenschaftsverbesserungen der Maschine hängen ursächlich direkt mit der Verwendung des Mathy-Additives zusammen und kommen sicherlich daher, daß das Additiv die Schmierwirkung des Motorenöls wesentlich verbessert, vor allem in der Warmlaufphase.

Alles in allem möchte ich sagen, daß ich mit Ihrem Produkt äußerst zufrieden bin und es in jedem Falle weiterempfehlen werde!

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Große

[REDACTED] Erkrath

Tel. [REDACTED]