

Kristine & Reinhard Goronzi

I- [REDACTED] Camaiore (LU)

Tel.+ Fax: [REDACTED]

Mobiltel.: [REDACTED]

12.06.05



Herrn

Dierk Müller

MVG Mathé-Schmierstofftechnik GmbH

Spiekerhof 15

D-29614 Soltau

MATHY-Erfahrungen/Kunden-Nr.: D 58800

Guten Tag, Herr Müller,

meinem Betreuer im SUBARU-Autohaus hatte ich gleich im Anschluss an die ersten Autobahn-Langetappen nach dem Ölwechsel mit MATHY blumenreich und höchst begeistert meine Eindrücke über dessen Wirksamkeit geschildert. Das will ich Ihnen ersparen. Statt dessen nur reine Fakten!

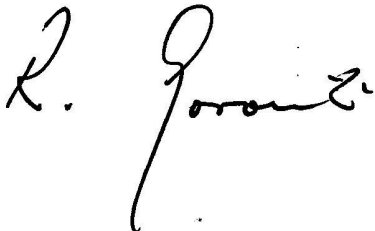
Mein Auto, ein SUBARU "Förster" mit serienmässigen 125 Sauger-PS, erstzugelassen im Juni 2000, inzwischen gut 100.000 Kilometer gelaufen, stets bestüberwacht, mit feinstem Motoröl (Liqui Moly Synthoil Energy OW 40) versorgt, verwöhnt in seinem bisherigen Leben auch durch SLICK 50-Zugabe, sowie LM MotorClean und LM MotorProtect, bestückt mit atmungsaktiverem K & N-Luftfilter, BOSCH Super 4-Elektrodenkerzen, und "ausatmend" durch eine von REMUS ganz individuell für mich angefertigte Abgasanlage, sollte jetzt im April zur 100.000er Inspektion samt TÜV.

In OffRoad 04/2005, dessen Abonnent ich seit 1993 bin, las ich nun den "MATHY-Artikel" und bestellte fix MATHY M und MATHY T, um es zur Inspektion/Ölwechsel/TÜV mitnehmen zu können, was schnell und problemlos klappte. (MATHY-Zweitakt-Additiv benutze ich bereits seit einem Jahr in Motorsäge, Freischneider, und auch im 50 Kubik-Piaggio-Dreirad.)

Nun zum Resultat! - Höchstgeschwindigkeitsfahrten kann ich nur zweimal im Jahr unternehmen, wenn wir nach Deutschland fahren. Und die soll das Auto dann auch hin und wieder für ein paar Kilometer durchführen. Vor drei Jahren etwa hatte ich unter sehr vergleichbaren Bedingungen mal 192 km/h erreicht, jetzt, nach der Inspektion mit der Zugabe von MATHY zum Motor- und Getriebeöl bei einem ersten Versuch 201, ein andermal sogar 205! Beide Male konnte sich das Auto dank entsprechender Verkehrslage über mehrere Kilometer im Bereich zwischen 195 und 200 km/h bewegen. Alles satelliten/gestützt mit GPS gemessen, nix "Tacho", und auch nicht im freien Fall. Ich fand das äus-

serst beeindruckend, zumal die Werksangabe lt. Zulassung für die Höchstgeschwindigkeit lediglich 179 km/h beträgt. Deshalb dann auch gleich meine begeisterte Berichterstattung ans Autohaus und dieser Brief an Sie. Ein direkt "lahmer Hund" war unser SUBI eigentlich von Anfang an nicht, aber MATHY hat dem jetzt noch in erstaunlicher Weise eins draufgesetzt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "R. Jorant". The signature is written in dark ink on a white background.

Anlage: beantworteter Fragebogen