

Dr.-Ing. Ulrike Glaese MSEE

Hannover

Tel.: [REDACTED]

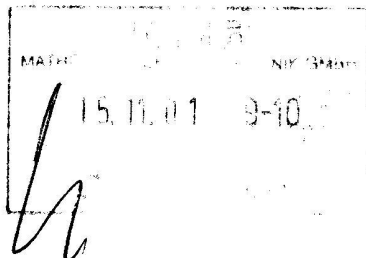
Fax: [REDACTED]

Handy: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]@t-online.de

U.Glaese [REDACTED] Hannover

An den
Mathé-Schmierstofftechnik
Spiekerhof 15
29614 Soltau



Hannover, den 13. November 2001

Meine Erfahrungen mit Mathy Universal-F

Sehr geehrte Damen und Herren,

entsprechend Ihrer bitte möchte ich Ihnen meine Erfahrungen mit Ihrem Kraftstoffzusatz gerne beschreiben.

Ich hatte von Ihren Produkten in der Markt für alte Automobile Oldtimerzeitschrift gelesen. Dort hatte man sehr positiv über Ihre Produkte berichtet. Da ich auf der Suche nach einem Kraftstoff-Additiv für meinen Käfer Cabrio, Bj. 1969 (1. Hand, gehörte früher meiner Mutter) war, bestellte ich mir probenhalber einmal das damalige Additiv (hieß anders, die Wirkung war m.E. aber die gleiche).

Der Käfer läuft mit diesem Zusatz besser als je zuvor!

Er hat an Leistung gewonnen (Ammoniak?), d.h. an früher hart gekämpften Steigungsstrecken, z.B. im Harz, schnurrt er jetzt ganz mühelos den Berg hinauf und er läuft auch ansonsten sehr gut. Der Motor ist nicht ganz original, es handelt sich um einen 1977 eingesetzten Original-1500er-Austauschmotor, da der damalige Antrieb den bekannten Schaden am 3. Zylinder starb – aber ich denke auch dieses Triebwerk hat ein entsprechendes Alter (zumal es sich bei Austauschmaschinen ja nicht um neue Motoren handelt, sondern um aufgearbeitete, gebrauchte; daher kann dieser Motor durchaus sogar älter sein als das Fahrzeug, da diese Motoren seit 1962 im Bully eingesetzt wurden).

Ich bin jedenfalls hochzufrieden mit diesem Zusatz, nicht nur ersetzt er das fehlende Blei, sondern er verhilft meinem Motor auch zu mehr Leistung und – wie ich hoffe – auch einem möglichst langen Leben.

Ich hoffe, Ihnen mit diesem kurzen Erfahrungsbericht weitergeholfen zu haben!

Mit freundlichem Gruß, Ihre