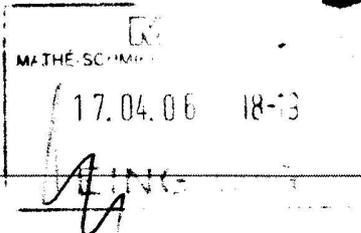


Leserbrief

██████████@aol.com -> mail@mathy.de



17-Apr-2006 15:17

Sehr geehrter Herr Müller,
in meinem Fuhrpark benutze ich seit vielen Jahren die gesamte Mathy Productpalette mit vollster Zufriedenheit (gutes Kaltstartverhalten, ruhiger Lauf, keine Pumpengeräusche mehr bei Hydraulikanlagen, längere Abschmierintervalle in Gelenken usw. niedriges Mischungsverhältnis bis 1:100 bei Zweitakttern).

Nun möchte ich Ihnen aber noch ein AHA-Erlebnis mitteilen. Vor einiger Zeit kam ein Bekannter zu mir und fragte mich um Rat. Sein KIA Shuma 1,5 Bj 97 170500 km alt, machte in der Kaltlaufphase recht heftige Klappergeräusche (wahrscheinlich Kolbenkippen). Daraufhin machte ich einen Motorölwechsel mit Filter und gab zehn Prozent Mathy 0-50 dem Öl bei.

Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km und erneutem Kaltstart waren alle mechanischen Geräusche weg. Das Fahrzeug braucht nachweislich 1,5l Kraftstoff auf 100km weniger und beschleunigt besser. Ausserdem fahre ich meinen LKW DB 307D seit fast 20000km mit Rapsöl. Die Maschine hat 265000km gelaufen, und braucht dank Mathy nur 0,5l Motoröl auf 100km.

Mit freundlichen Grüßen

Volker Froböse