Fahrschule Beringhoff

[redacted] [redacted] Bremen
Tel. [redacted], Fax [redacted]
Mobil [redacted]

Firma
MVG-MATHÉ-ADDITIVE

Postfach 1361
29603 Soltau
zu Hd. Herrn Dierk Müller

MVG
Mathé-Additive Vertriebs GmbH
Eing. 17. SEP. 1998

Bremen, den 16. September 1998

Betreff:
MATHÉ- bzw. MATHY-Produkte

Ich darf Ihnen auf diesem Wege ein herzliches Dankeschön für Ihren guten Rat aussprechen. Wie Sie wissen, stand ich allen Additiven sehr kritisch gegenüber. Der Test vor schon etlichen Jahren hat mich jedoch zu einem begeisterten Anwender gemacht.

Gerade im Fahrschulbetrieb sind die Fahrzeuge besonderen Belastungen ausgesetzt. Die Ungeübtheit der Schüler, das bedingt dadurch oftmals sehr rauhe und harte Umgehen mit dem Fahrzeug und viel Kurzstreckenverkehr sind doch enorme Verschleißpunkte.

Ich habe inzwischen je einen Mercedes 200 D (W 124), einen C 200 D und E 220 D unter Anwendung von MATHÉ bzw. MATHY im Einsatz gehabt. Alle Fahrzeuge haben weit über 150.000 km gelaufen, ohne daß sich die geringsten „Ermüdungserscheinungen" gezeigt haben, Reparaturen an Maschine, Getriebe und Differential traten nicht auf. Mein Eindruck war immer, daß die Fahrzeuge ruhiger wurden. Der Spareffekt und die Schonung der Umwelt durch gewaltig reduzierten Oelverbrauch ist logischerweise nicht von der Hand zu weisen.Gerade vor einigen Wochen zog ich mich altersbedingt aus dem Geschäft zurück, der BMW 318 TDS als Privatwagen läuft vom ersten Einsatztag an mit Ihren Produkten.

Wir beide pflegen ja das Hobby der Oldtimerfahrzeuge. Auch hier gibt es nur Positives zu berichten. Bei einem BMW 326 (Baujahr 1937) machte mir immer der sehr niedrige Öldruck bei warmer Maschine zu schaffen. Viele Additive habe ich erfolglos ausprobiert, MATHÉ war dann endlich die ersehnte Lösung. Fazit: Druck ist in Ordnung, Nebengeräusche von Ventilstößeln und Lagern sind kaum noch zu hören.

Aus diesem Grunde kann ich MATHY mit bestem Gewissen weiter empfehlen!

Mit freundlichem Gruß