DIE PROFIS

Neue Impulse für Werbung und Verkaufsförderung

Die Profis · [redacted] · [redacted] Oldenburg

MVG
Mathé-Additive Vertriebs GmbH
Eing. 01. SEP. 1994

Fax an Herrn Dierk Müller, MVG 26.8.94

Betr: Fahrzeug Toyota Landcruiser HJ 60, Baujahr 1987
Derzeitiger Km-Stand: 362 000 km

Sehr geehrter Herr Müller,

aufgrund Ihrer persönlichen Empfehlung habe ich vor ca. 1 Jahr mein Fahrzeug auf den Betrieb nach dem MdM-System mit MATHÉ Universal-Additiven in Motor, Getrieben und allen Differentialen umgestellt. Zum damaligen Zeitpunkt hatte der Diesel-Allrad-Wagen bereits 300 000 km mit der ersten Maschine gelaufen; Nach der Umstellung hörte das Klopfen des Motors auf, eine spürbare Leistungssteigerung (Durchzugskraft) war sehr schnell feststellbar. Die Gänge lassen sich leichter einlegen, die Schwierigkeiten beim Einlegen des Rückwärtsganges verschwanden. Die Öloxydation im vorderen Achsdifferential hat aufgehört. Nach Auskunft von TOYOTA Bassen, Rotenburg, d e m TOYOTA-Geländewagenspezialisten Norddeutschlands, ist man dort von dem Zustand der Maschine begeistert, es werden jetzt wirklich nur noch die nötigsten Wartungen durchgeführt. TOYOTA Bassen hat keine Einwände gegen den Betrieb mit MATHÉ, zwar war man hier anfangs skeptisch, zuletzt restlos begeistert. Ein Öl-Check bei der Fa. Wear-Check hat erbracht, daß nach nunmehr 65 000 km das alle 10 000 km durch neuen Filter gereinigte, gleiche Öl noch in bestem Zustand ist. Die Ölprobe zeigt keine Hinweise auf versteckte Motorschäden.

Ich möchte Ihnen an dieser Stelle bestätigen, daß man mit MATHÉ eine Menge Geld spart (bislang pro Ölwechsel -alle 10.000 km- immerhin 12 Liter Frisch-Öl), dem Motor sichtlich Gutes tut und dabei auch noch die Umwelt schont. Die Zugabe zum Getriebe- und Differentialöl hat mir sehr wahrscheinlich hohe Reparaturkosten erspart. Ich gebe auch etwas MATHÉ SAE 30 zu allen 3-4 Tankfüllungen und kann sagen, daß dies Filter und Einspritzdüse sauber hält, das Starten im Winter erleichtert und das Qualmen sehr gut beseitigt hat. Von so viel intelligenter Chemie begeistert, habe ich jetzt den VW Polo Benziner meiner Frau und den VW Golf Diesel meiner Geschäftspartnerin ebenfalls umgestellt. Ich kann MATHÉ wirklich guten Gewissens weiterempfehlen.

Ich wünsche Ihnen viel Erfolg mit Ihren Produkten und kann nur im eigenen Interesse der Autofahrer und Umweltschützer hoffen, daß viele den überzeugenden Beispielen folgen.

Mit den besten Grüßen

Andreas Müller

(Andreas W. Müller)

Marketing-, Werbung- und VKF-Consultants
S. Ebel und A.W. Müller Partner-Pool
[redacted] · [redacted] Oldenburg
Telefon [redacted] · Telefax [redacted]
Bank: [redacted]
(BLZ [redacted]) Konto: [redacted]