

Dieter Tomaschäfsky

[REDACTED]
[REDACTED] Hohenlockstedt

Tel.: [REDACTED]

e-Mail: [REDACTED]@t-online.de

Firma

MVG – Mathe-Schmierstofftechnik GmbH

Postfach 1361

29603 Soltau

23. September 2008

Sehr geehrter Herr Müller,
sehr geehrtes Team der MVG-Schmierstofftechnik,

zu meinen Ausführungen in meinem Schreiben an Sie vom 10. März 2008
möchte ich gern folgendes Highlight nachliefern:

Bisher habe ich Ihr Produkt „Mathy F“ nur sporadisch und sehr unregelmäßig dem
Dieselkraftstoff meiner Fahrzeuge beigefügt.

Bei meinem Reisemobil mit dem Fahrgestell Iveco 49.12 habe ich seit geraumer Zeit
sehr wohl darauf geachtet, dass ich bei jeder dritten Tankfüllung den
Treibstoffzusatz „Mathy F“ dem Treibstoff beimenge. Das hat sich bei der am
22.09.2008 durchgeführten Abgasuntersuchung sehr positiv gezeigt.

Die Iveco-Maschine darf eine Trübung im Abgas von max. 2,0 haben.

Meine Werte waren von der 1. – 3. Messung: 0,17 - 0,17 - 0,16.

Darüber war ich überrascht und werde zukünftig darauf achten, dass ich
regelmäßig den Treibstoffzusatz „Mathy F“ einsetze. Selbst bei den
Prüfingenieuren lösten diese Werte ein höchstes Lob aus. Plötzlich erinnerte man
sich an die ohnehin schon immer sehr guten Abgaswerte bei allen meinen Fahrzeugen. Bei
zeitlich unregelmäßiger Beimischung lagen die Werte bei dem Iveco immerhin schon
zwischen 0,6 – 0,4.

Übrigens: Mein neuer Pkw Mercedes Benz E 220 CDI ist auch bereits mit „Mathy
M“ befallt und kommt auch schon in den Genuss von „Mathy F“.

Ich kann immer wieder nur sagen, dass ich von Ihren Produkten rundum
begeistert bin.

Ich habe jeden Tag wieder den Eindruck, dass selbst die Getriebe meiner
Windkraftanlagen mir jeden Tag dankbar sind für den Einsatz von „Mathy ISO VG
320“.

Mit freundlichen Grüßen

