

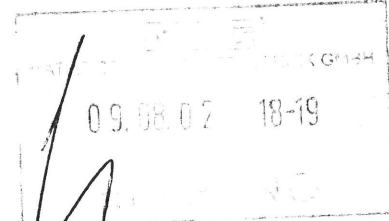
Sharjah Electricity & Water Authority

P.O. Box : 135 Sharjah U.A.E.
 Telephone : 06 - 544111
 Telefax : 06 - 368515
 Telex : 68049 POWER EM

**هيئة كهرباء ومياه الشارقة**

مس. ب : ١٣٥ الشارقة - ع. م.
 هاتف : ٥٤٤١١١ - ٦
 فاكس : ٣٦٦٥١٥ - ٦
 تليكس : ٦٨.٤٩ باور اي. ام.

Date : 21st Jumada First 1423 (H)
 31st July 2002
 Ref. : WD / HD, L / 4a / AN/ 111-02



MR. General Manager Deputy Assistant

Subject : Report On " MATHE Universal " Additive

Dear Sir,

We would like to inform you about the Practical Testing and Checking of the above mentioned additive which carried by us. It shows clearly how it is effective to reduce the **Oil Consumption by 85 %**, **Fuel Consumption by 10 %**, **Preserving the Engine Parts against Wear and helps in reducing the Pollution.**

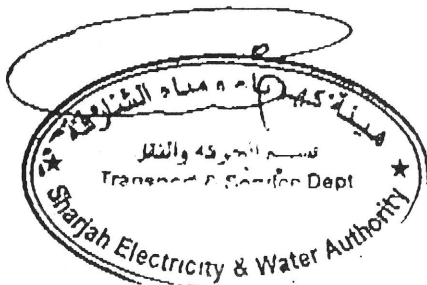
As a demonstration, the engine **Oil was drained completely** from the engine of a car belongs to the "**International Technologies**", so, the car run more than **70 km. distance** at July 2002 in the **most worst operation conditions** (the summer), **without any effect on the engine performance and without any rising in engine temperature.**

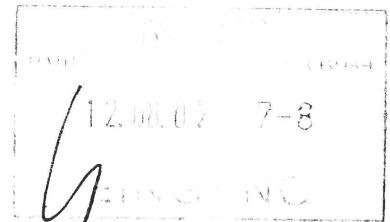
Also, already, the mentioned additive was on trial had been carried out on one of the Authority cars which is **Toyota Pick-up Land Cruiser** its **plate no. 81358** and belongs to Distribution Administration / Provinces Section, it runs daily in desert areas and its working conditions are very hard specially in rough and sandy places. **The car run 53000 km. distance without Oil Change**, and still the oil in very good condition as new and its viscosity is high enough.

So, **we recommend** the use of the mentioned additive in all the Authority vehicles due to its benefits of reducing Oil and Fuel consumption, Preserving the engine parts specially in summer season as the weather temperature is very high.

Best Regards.

Transport & Operation Engineer
Husain Hamdan Alquodhah





Verwaltung für Elektrizität und Wasser in Sharjah, Vereinigte Arabische Emirate

Sharjah, den 31. Juli 2002-08-11

An den General Manager Deputy Assistant

Betrifft: Bericht über „MATHY Universal“ Additiv

Sehr geehrter Herr!

Wir möchten Sie über die praktischen Tests und Prüfungen informieren, die wir mit oben erwähntem Additiv durchgeführt haben. Es wurde deutlich erwiesen, daß damit der Ölverbrauch um 85 %, der Kraftstoffverbrauch um 10 % gesenkt werden kann, bei gleichzeitigem Schutz der Motoren vor Verschleiß und Reduzierung der Schadstoffbelastung.

Zu Demonstrationszwecken wurde bei einem Fahrzeug, das der Firma „International Technologies“ gehört, das Öl vollständig abgelassen. Darauf fuhr im Juli 2002 der Wagen mehr als 70 km unter den denkbar schlechtesten Bedingungen (Sommer), ohne daß die Motorleistung beeinflusst wurde und ohne daß die Kühlwassertemperatur anstieg.

Ebenso wurde das erwähnte Additiv in einem Verwaltungsfahrzeug getestet, nämlich in einem TOYOTA Pick-Up Land Cruiser mit der Zulassungs-Nr. 81358, der zur Behörde für Distribution (vermutlich Verteilung von Wasser; Anm. d. Üb.) in den Provinzen gehört. Dieser Wagen wird täglich in Wüstengebieten gefahren und seine Einsatzbedingungen sind sehr hart, besonders in rauen und sandigen Gebieten. Der Wagen legte 53 000 km ohne Ölwechsel zurück und das Öl ist immer noch so gut wie neu und seine Viskosität ist hoch genug.

Daher empfehlen wir, das erwähnte Additiv in allen Fahrzeugen der Verwaltung einzusetzen, wegen seiner Vorteile hinsichtlich der Öl- und Kraftstoffersparnis, sowie seiner Eigenschaft, die Motorteile zu schützen, besonders im Sommer bei sehr hohen Temperaturen.

Mit freundlichen Grüßen

Ingenieur für Transport und Betrieb
Husain Hamdan Alquodhah