

Neue Referenz

24-Aug-2008 12:45

ssh-12627@m10s24db.ispgateway.de -> mvg@mathy.de

FIRMA Herr
NAME Schwarz
VORNAME Wolfgang
ANSCHRIFT [REDACTED]
PLZ_ORT 92303 Hohenpeissenberg
TELEFONNUMMER [REDACTED]
EMAIL [REDACTED]@aol.com



Sg Mathy Team,
letzten Sommer war ich mit meinem BMW 325i(Laufleistung 120Tkm, 20% Mathy-M im Motoröl)nach Bamberg unterwegs. Auf der A9 bei München ging die Temperatur-anzeige bei Vollgas(ca.Tempo 200+) in den roten Bereich, nach Reduzierung der Geschwindigkeit auf ca. Tempo 150 dann wieder zurück in den normalen Temperaturbereich.

IHRE_ERFAHRUNG

Ich konnte den Wagen also ausser in Volllast, normal fahren. Wieder zuhause angelangt diagnostizierte meine BMW-Werkstatt eine defekte Wasserpumpe wobei aufgrund einer sich lehr durchdrehenden Antriebswelle, das Förderrad der Pumpe, kein Kühlwasser mehr pumpte und damit den Motor nicht mehr ausreichend kühlen konnte.

Ein äusserst erstaunter BMW-KFZ-Meister, der nicht glauben konnte, dass ich ca. 650 km mit diesem Defekt unterwegs war, erfuhr darauf hin von mir, dass ich seit Jahren auf den Motorölzusatz Mahthy-M schwöre, der mich wohl in diesem Fall vor weiteren Unannehmlichkeiten bzw. einem Motorschaden bewahrt hatte.

MfG W. Schwarz