Hallo Herr Fabritz.

Boris S

Ich habe bisher das Mathy-M und das Mathy-F benutzt. Das Mathy-T kam leider durch Zeitmangel noch nicht zum Einsatz, ich habe es zur Verwendung im Zusammenhang mit meiner Differentialsperre angedacht.

Die Alpenüberguerung (man sollte eventuell eher Alpentour sagen) startete in Bardonecchia (Piemont Italy). Es wurde an 5 Tagen verschiedene Etappen gefahren (siehe Google Maps Bilder)

Nach dem Einsatz von Mathy-M konnte ich feststellen das der Motor gerade in niederen Drehzahlbereich ruhiger läuft. Beim Offroadfahren kommt es oft vor das man mit sehr niedriger Drehzahl den "Hang" hinauf klettert. Hierbei kommt man oft trotz Untersetzung in sehr niedrige Drehzahlbereiche. Vor dem gebrauch von Mathy-M begann der Motor hier leicht zu "ruckeln". Dies hat sich wesentlich verbessert. Da ich das Auto auch auf sogenannten mich entschieden dem Motorenöl 20% Mathe hinzuzugeben, Ich denke der Einsatz des Fahrzeugs kommt dem "Trial" Geländen fahre habe ich gebrauch im Motorsport nahe.

