

Referenz per Email am: 23.02.2009 00:38:01

<b>FIRMA</b>	
<b>NAME</b>	K [REDACTED]
<b>VORNAME</b>	Jens-Uwe
<b>ANSCHRIFT</b>	[REDACTED]
<b>PLZ_ORT</b>	18106
<b>TELEFONNUMMER</b>	[REDACTED]
<b>EMAIL</b>	[REDACTED]
<b>IHRE_ERFAHRUNG</b>	<p>Ich übernahm den Omega-A-Kombi 2.0 Automatik bei 180.000 km. Vorher sammelte ich schon meine ersten Mathy-Erfahrungen beim 2er Golf. Also der Omega wurde nach Reinigungsstrecke von 400km mit Mathy mit Öl 5w-40 mit 20% Mathy befüllt. Ich wählte die erhöhte Dosis, da der Omega im Sommer im Stop-n-Go immer sehr warm wurde.. Ich fuhr diesen Wagen bis knapp 285.000 km und machte nur immer alle 12-15 Tkm den Filterwechsel mit Ölergänzung mit 20% Mathy des Filterinhaltes. Der Motor lief bis zur Ausmusterung wg. Karosserierost tadellos, rund und spritgünstig. Im stadtverkehr war ich mit 9,5 l/100 km bei, auf der Autobahn bis 8,5 l/100km. Von Kollegen mit Omega-A-Erfahrung habe ich immer nur höheren Spritkonsum als Aussage bekommen. Ich mache zum großen Teil Mathy für diese Ergebnisse verantwortlich. Mein Wagen, wie auch schon einige meiner Bekannten, fahren nicht mehr ohne Mathy - sie haben mich ja lang genug "testen" lassen und beobachten können. Es stimmt halt irgendwie .. alte Motoren wirken mit Mathy jünger!</p>