

Hallo liebes MATHY Team,

03.10.2017

ich habe mir mal wieder ein „Neuen-Gebrauchten“ zugelegt. Mit zwei Kindern und einem Hund sollte es ein Fahrzeug mit mehr Platz sein . Es ist ein 2005er Seat Alhambra Diesel geworden. Da ich seit gut 20 Jahren MATHY Additive auf all meinen Fahrzeugen gefahren bin, musste auch mein Alhambra umgerüstet werden. Seit gut 5.000 Kilometer fahre ich jetzt MATHY 5W-30 Performance VX3 + MATHY-M im Motor, MATHY-T im Schaltgetriebe und zusätzlich MATHY-D im Dieselmotorkraftstoff.

Verglichen mit meinen vorherigen Dieselfahrzeugen, fand ich den Motorlauf beim Seat doch etwas rauher. Durch die Umrüstung auf MATHY wurde das Triebwerk merklich geschmeidiger. Gerade beim Kaltstart ist die Lautstärke des Motors leiser geworden. Beim Einsatz von MATHY-D ist mir bei der ersten Tankfüllung mit Additiv eine erhöhte Rauchbildung aufgefallen. Nach einer weiteren Tankfüllung war das Quälmen aber wieder weg. Ich gehe davon aus, dass sich der Dreck im Brennraum und an den Einspritzdüsen gelöst hat. Beim Schaltgetriebe habe ich keine Veränderung festgestellt. Ich bin mir aber sicher, dass mein Getriebe mit MATHY-T länger halten wird.

Vielen Dank für die coolen Produkte aus eurem Hause

Liebe Grüße aus Hagen in Westfalen

Jörg F.

