ALT-OPEL

INTERESSENGEMEINSCHAFT v. 1972

ALT-OPEL-IG · Postfach 300104 · D-30944 Ronnenberg

MVG
Mathè-Vertriebs GmbH
Herrn Müller
29603 Soltau

MVG
Mathé-Additive Vertriebs GmbH
Eing. 19. DEZ. 1994

Absender

Typreferent
Walter Giernoth
Pappelstr. 6
47447 Moers, den 2.8.1994

Typreferat:
Kadett B/Olympia A

Sehr geehrter Herr Müller,

an dieser Stelle möchte ich einmal meine Begeisterung über Ihre Mathè-Produkte zum Ausdruck bringen.
Angeregt durch Herrn Schröder (Köln, Opel Rekord A-Spezialist) aus der Alt-Opel-IG verwende ich seit Jahren Ihre Mathè-Additive.
Von Anfang an konnten mich die Eigenschaften überzeugen. So verwende ich Mathè-Additiv SAE 90 in Getrieben und Hinterachsen. Ein spürbar ruhigerer Lauf der Hinterachsen und eine bessere Schaltbarkeit besonders von schon betagteren Getrieben machten sich bemerkbar. Für Hinterachsen mit besonders hoher Laufleistung verwende ich Mathè-Additiv SAE 140 mit dem Erfolg, daß eine eigentlich notwendige Überholung (sehr teuer) noch um Jahre hinausgeschoben werden kann. Ich lege mit meinen Fahrzeugen, obwohl es sich um Liebhaberfahrzeuge handelt, jährlich ca. 25.000 Km zurück und schone die Technik dabei nicht gerade. Bei einem Kadett-B-Motor, der schon über 300.000 Km Laufleistung hinter sich hatte und bei jedem Anlaßvorgang während der ersten 10-15 Kurbelwellenumdrehungen deutlich hörbar auf den Hauptlagern klapperte, verwendete ich versuchsweise eine 10%ige Zugabe von Mathè-Additiv SAE 140. Das Klappern war fortan weg. Diesen Motor, der eigentlich dringend hätte überholt werden müssen, fahre ich seitdem völlig problemlos in meinem Alltags-Kadett.
Als absoluten Knüller betrachte ich aber die Verwendung von Mathè-Zweitakt-Additiv als Obenschmierung. Ich gebe vor jedem Tanken soviel davon in den Tank, daß sich etwa ein Mischungsverhältnis von 1:1000 ergibt (25ml auf 25l Sprit). Die stark reinigende Wirkung hält sehr schön die Ventile sauber und hat einen deutlich besseren Durchzug des Motors zur Folge. Trotz Betrieb mit Bleifrei-Benzin, welches für die Kadett-B-OHV-Motoren normalerweise nicht geeignet ist, konnte ich mich einmal bei der Abnahme des Zylinderkopfes vom guten Zustand der Ventilsitze überzeugen.
Mittlerweile benutzen wir Ihre Additive für alle unsere Liebhaberfahrzeuge. Das sind fünf Kadett B der Baujahre `66 und `67, ein Rekord C6 Bj. `68 sowie ein Manta A Bj. `71. Wir können uns einen Betrieb ohne Mathè nicht mehr vorstellen.

Ich empfehle bei Fachgesprächen in der Alt-Opel-IG und besonders in meiner Typgruppe die Mathè-Additive immer unaufgefordert weiter und finde meine eigenen Erfahrungen stets nach kurzer Zeit von den oft anfangs sehr skeptischen Benutzern begeistert bestätigt.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Giernoth

Clubadresse
ALT-OPEL-IG
PO Box 300104
D-30944 Ronnenberg
Telefax (05109) 8225

Clubsekretariat
Rainer Manthey
Pinneberger Straße 172
D-25462 Rellingen
Tel. + Fax (04101) 371241

Bankverbindung
Peter Schneider, A-O
Postbank Köln
BLZ 37010050
Konto 336083-509

ALT OPEL