



## BONNEVILLE 2010

Allerherzlichsten Dank an alle meine Sponsoren, die mit kleinen und grossen Beiträgen das faszinierende Abenteuer Geschwindigkeits Weltrekord auf dem legendären Bonneville Salzsee unterstützten !!

Es ist ein unbeschreibliches Gefühl, wenn brachiale 500 PS das Motorrad vorwärts katapultieren und man wie auf einer Rakete in einem Orkan von mehr als 300 km/h über die endlose, blendend weisse Salzwüste fliegt !!

Adrenalin Eruptionen ... Absolute Konzentration das bei permanent durchdrehendem Hinterrad schlingernde Fahrzeug auf Kurs zu halten, mit Gasdrehgriff und Lenkung gleichzeitig zu steuern ... Die Streckenmarkierungen fliegen in immer furioserem Stakkato vorbei, Drehzahl? Ladedruck? Öltemperatur? Lambdawert? Kaum noch Möglich die Cockpit Informationen zu überwachen ... Die 45m breite Piste wird schmal, wenn Windböen das Motorrad bei über 300km/h packen ... Racing extrem ! Intensives Leben, Erleben.

Nicht nachvollziehbar für Schmetterlingsfänger, Briefmarkensammler oder Fischer ...

Die Hayabusa hatte die technischen Voraussetzungen um meinen bestehenden Weltrekord massiv zu verbessern, aber wegen den ungünstigen Wetterbedingungen (Regen, nasses, schmieriges Salz, kaum Gripp, unberechenbare Winde ...) war dies leider ausgeschlossen. Immerhin konnte ich wieder die mit Abstand höchste Geschwindigkeit meiner Kategorie erreichen, Motorräder mit Seitenwagen, teilverkleidet, turbogeladen, Ethanoltreibstoff. Ein Erfolg, den ich gerne mit Stolz mit meinen Sponsoren teile! Der 1300cc Turbo Motor der Hayabusa lief fantastisch, vom ersten bis zum letzten Run, was ich vor allem dem speziellen Schmierstoff von Mathy zuschreibe. Danke an die Chemiker und Ingenieure von Mathy!

### DANKE AN MEINEN SPONSOR FIRMA MATHY!

Fritz W. Egli – Geschwindigkeits Weltrekord für Motorräder mit Seitenwagen

*Fritz  
W. Egli*



Crea Sat  
 Heidi Egli  
 Franz Egli  
 HP Walser  
 Uli Bruegler  
 Ruedi Steck  
 Ezio Ingargiola  
 Thomas Brogle  
 Schibler + Schibler  
 Jan Engel, Maschinist  
 Lydia + Thierry Guyot  
 Serena Filippin, Admin  
 Michael Beck, Maschinist  
 Annakaeti + Jochen Warner  
 Rolf Feusi, Design Engineer  
 Nico Pouchon, Dyno Engineer  
 Fritz Egli Junior, Design Engineer  
 Heinz Pfenninger, Classic Bikes  
 Michelle - Exclusive Imports

**EGLI-RACING**

**fj3.ch**  
motorentechnik

**LEVO**  
BATTERIEN  
Switzerland

Otto Weitemeyer  
Dirk Simon  
Michael Zetti  
Vreni + Alois Furrer  
Dally - Tech, Switzerland  
Christine + Willy Mostert