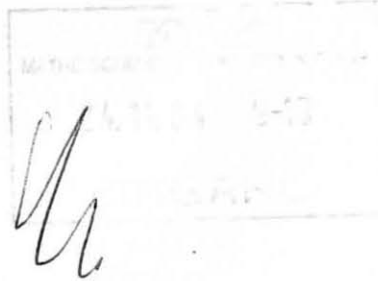


Reinhold Eilert

Fa.
M V G
Mathé-Schmierstofftechnik GmbH
z.Hd. **Herrn Dierk Müller**
Spiekerhof 15

20.11.04.

29614 Soltau



Sehr geehrter Herr Müller,

Ihrer Bitte entsprechend, komme ich einem Statement in Kurzform, über meine Erfahrungen und die Verwendungen Ihrer Produkte, sehr gerne nach.

Gerne aus dem Grund, weil ich in fast 38 Jahren, solange ich die Marke **Mathé** bzw. jetzt **Mathy** schon, nicht einen einzigen Grund zur Reklamation hatte.

Ich bin begeistert von den Produkten; diese Begeisterung hat in all den Jahren nichts an ihrer Wirkung verloren; sie ist Selbstverständlichkeit geworden, obwohl eine gleichbleibend hohe Qualität so mancher Produkte nicht immer reine Selbstverständlichkeit ist. Ihre Produkte überbieten jede Erwartung.

Seit Mai 1967 verwende ich **Mathé** bzw. **Mathy** schon. Kennengelernt auf der **SÜDWEST-MESSE** in Schweningen bei dem beeindruckenden Test mit der Stahlrolle, der mich seinerzeit voll überzeugte.

Eingesetzt habe ich das Produkt bei folgenden Fahrzeugen:

VW-Käfer 1302 LS neu - Audi CD 5E (Vorfürswagen) - ab jetzt alle Neufahrzeuge - Golf-GTI - Golf-GTD I, II + III - Renault-Megane RXE-1600 - 2x Renault-Scenic 1,9 dCi u. bei meinem jetzigen PKW Hyundai-Sonata GLS V6, 2,7 ltr.-173 PS.

Motorräder:

BMW-R 100 RS, BMW- R 100 RT, Kawasaki VN 1500 Classic, meine jetzige Maschine.

Meine Erfahrungen bei allen Fahrzeugen sind ausnahmslos dahingehend:

"Der Verbrauch geht nach unten, die Leistungen gehen nach oben."

Die Leistungen sind z.T. belegt durch Motorleistungstests der Fa. Bosch in Schweningen; nur diese überzeugenden Messergebnisse sind für mich ausschlaggebend für die Wirkung der Additive.

Beispiel:

Golf-GTD : 189000 KM-am 02.10.96 -lt. Diagramm: 60,1 kW normal 55kW = 10,6% +.

Scenic-dCi: 30000 KM-am 26.09.02 lt. Diagramm: 231,2 Nm (200Nm lt. Werk) +15%
83,4kW (75kW lt Werk) +11,2%.

Verbrauch: Diesel v. 13.10.02 bis 08.04.03. = 15 223 KM = 807,49 ltr = **5,3ltr./100 km**.
Werksangabe: 5,9 - 6,2 Liter 100/km.

Der Sonata kommt bei 50000 km auf den Prüfstand-ca. im Juli 05.

Ich verwende 30% **Mathy** in Motor, Getriebe und Servolenkung **vor** der ersten Inbetriebnahme.

Mit freundlichen Grüßen