

PRIVATREFERENZ



Reinhold E. aus Tuningen

Fuhrpark

VW - Käfer - 20 PS, VW -Käfer 1302 LS, Golf GTI, 3 Golf GTD, Renault Megane, 2 Renault SZENIC,
Hyundai Sonata GLS V6, Hyundai i 30 Coupe, Hyundai ix 20

Produkt: MATHY - M, MATHÉ Classic Motorölzusatz

Sehr geehrter Herr Dobrowolski,
sehr geehrte Damen,
sehr geehrte Herren,

es ist schon erfreulich, wenn man erfährt, daß auch älteren, dh. langjährigen Kunden , ein besonderes Angebot gemacht wird. In all den Jahren, wo ich nun schon Ihre Produkte verwende, hatte ich noch nie einen Grund zur Reklamation.

Vielleicht erlauben Sie mir einen kleinen Überblick über die sehr lange Zeit unserer Geschäftsverbindung. Dieses Schreiben dürfen Sie, falls Bedarf besteht, gerne in Ihrer Interna weiterverwenden.

Dieses Frühjahr im Mai vor genau 50 Jahren, machte ich das erste Mal auf der Südwest - Messe In VS-Schwenningen, Bekanntschaft mit MATHÉ. Es wurde vorgeführt, wie das Produkt den Verschleiß bei einer sehr starken Beanspruchung durch Reibung an einer länglichen Walze aus einem Kugellager unmöglich machte.

Das war überzeugend. Die vorführende Fa. war aus Ottobrunn, das Produkt wurde in 1 Liter Blechflaschen angeboten, mit der Aufschrift " MATHÉ ".

Später dann, ging der Verkauf an die jetzige Anschrift über. Mit Herrn Müller hatte ich viele angenehme Gespräche; ich übersandte mehrere Prüfdiagramme von meinen div.

Fahrzeugen vor und nach Verwendung mit MATHY, wie das Produkt jetzt benannt wurde.

Bis heute bin ich noch genauso begeistert wie am Anfang, die Wirkung des Produktes , MATHY-M, hat kein bisschen an seiner Wirkkraft verloren: Die Geschwindigkeit geht hinauf, der Verbrauch geht hinunter. Meinen Glückwunsch darüber an Sie.

Nachfolgend einen Überblick über meine Fahrzeuge, mit MATHY gefahren wurden. Ab 1967, mein Alter heute : 81 Jahre.

1x VW - Käfer - 20 PS, 1 x VW -Käfer 1302 LS, 1 x Golf GTI, 3 x Golf GTD, 1 x Renault Megane, 2 x Renault CZENIC,
1 x Hyundai Sonata GLS V6, 1 x Hyundai i 30 Coupé, und jetzt 1x Hyundai ix 20.

Alle Fahrzeuge ab Golf GTD über 100.000 Kilometer, Ausnahme des Sonata , den fuhr ich von Nov 2003 bis Jan. 2015 335.000 KM. Nur die vorgeschriebenen Kundendienste, sonst kein Werkstattbesuch. Das Fahrzeug wurde auf LPG umgebaut, nie Störungen. Selbst das Automatikgetriebe lief nach der langen Zeit wie am Schnürchen

Alle meine Bekannten und Freunde waren sprachlos, über die geringen Werkstattbesuche. Ich hielt ihnen dann MATHY entgegen.

Vielen habe ich angeboten, es doch auch zu probieren. Wem nicht zu raten ist, dem ist auch nicht zu helfen.

Ich hoffe nur, daß ich noch etwas länger so fit bleibe wie heute, damit ich mich noch des Fahrens erfreuen kann.

Übrigens: im Februar habe ich noch einmal meinen 2 er Führerschein für 5 Jahre verlängern lassen, damit ich in meinem Nebenjob , einem großen Autoverleih , die LKW in div. Filialen verbringen kann, dort wo sie gebraucht werden.

Wer rastet, der rostet.

Mit freundlichen Grüßen
Reinhold E.

Mehr Referenzen unter: www.mathy.de/service/kundenmeinungen