

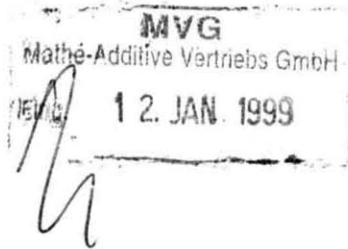
Heinz Birkner

Gelsenkirchen, 10.01.99

45888 Gelsenkirchen

MVG
Mathé-Additive Vertriebs GmbH
z. Hd. H. Müller
Postfach 13 61

29603 Soltau



Sehr geehrter Herr Müller,

vielen Dank für die Übersendung der Produktinformationen über Mathy Universal. Wie bereits telefonisch mitgeteilt, bin ich begeistert von der Wirksamkeit von Universal M und T.

Ich fahre einen Toyota Previa Van mit 1,7 t Leergewicht, 132 PS und einer Laufleistung von 140.000 km. Nach der Reinigungsphase laufen Motor und Getriebe wunderbar rund und leise. Das relativ schwere Auto war trotz seiner 132 PS noch nie ein Sprinter. Nun läuft er fast „leichtfüßig“, hängt spontan am Gas und hat für einen Van dieser Größe nunmehr eine „sportliche Spritzigkeit“.

Die Schmierfähigkeit Ihrer Produkte hat mich derart überzeugt, daß alles, was bei mir ab jetzt mit Öl in Berührung kommt, nur noch Mathy-Additive erhält (sämtliche Schmierungen, Gewindeschneiden usw.).

Wie bereits erwähnt, werde ich es auch für meinen Außenbordmotor einsetzen (Universal TS und Universal T). Auch für die Radlager am Bootstrailer kommt nur noch Universal G Schmierfett in Frage.

Ich habe einen Brief an die Redaktion des Boote-Magazins geschrieben, Anlage anbei, und empfohlen, Ihre Produkte der Bootfahergemeinschaft bekannt zu machen. Vielleicht machen Sie Ihrerseits auch einen entsprechenden Vorstoß, denn dieser Absatzmarkt ist nicht zu unterschätzen.

Mit freundlichen Grüßen
(und mit einem Mathy Daumendruck)

Heinz Birkner

Anlage: Brief an Boote

Heinz Birkner

Gelsenkirchen, 10.01.99

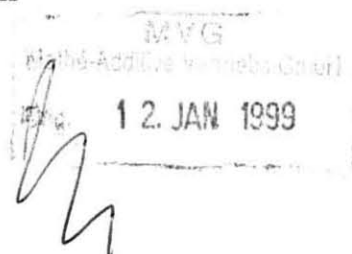
45888 Gelsenkirchen

Boote

z.H. H. Karl-Heinz Dauth

Raboisen 8

20095 Hamburg



Sehr geehrter Herr Dauth,

ich betreibe seit über 20 Jahren Wassersport und bin von Anfang an Abonnent Ihres Boote-Magazins. Für Besitzer trailerbarer Motorboote ist Ihr Magazin die beste Informationsquelle und interessanteste Lektüre.

Ich fahre seit ca. 10 Jahren ein offenes Sportboot, 5,20 m Reinell, das ich 1998 überholt, mit neuer Elektrik versehen und mit einem Yamaha-Außenborder 150 PS ausgerüstet habe.

Als passionierter Bastler befasse ich mich viel mit Motoren und Technik und wurde in Ihrem Boote-Magazin Ausgabe Nr. 5/85 mit einer von mir entwickelten und gebauten Sliphilfe vorgestellt.

Nach dem Motto „Erfahrungsaustausch aus der Praxis für die Praxis“, möchte ich Sie heute auf ein Produkt aufmerksam machen, das für alle Motorbootfahrer große Vorteile bringt.

Es handelt sich um Öl-Additive der Fa. MVG Mathé -Additive Vertriebs-GmbH in Soltau.

Öl-Additive - Nein danke - werden Sie sagen, die Regale im Zubehörhandel sind voll davon, überflüssig aufgrund der guten Ölqualitäten. So dachte ich bisher auch, doch die Geschichte der Öl-Additive muß mit diesem vom TÜV zertifizierten und vom A.v.D. empfohlenen und von MVG mit einer Produkthaftung versehenen Produkt neu geschrieben werden.

Dieses ursprünglich für den gewerblichen und industriellen Einsatz gedachte Hochleistungsprodukt wurde im TV-Verkaufssender HOT für den Einsatz im PKW vorgestellt. Dort demonstrierte der Geschäftsführer von MVG, Herr Dierk Müller, an einer Verschleiß- und Reibetestmaschine die phantastische

Schmierfähigkeit von **Mathy Universal**. In der Maschine liefen zwei Rollen in einem Ölbad mit einem guten Motoröl, 10 W 40, und wurden punktuell mit einem Gewicht belastet. Mit dem herkömmlichen Öl riß der Schmierfilm bei einer Belastung von 35 - 40 kg und es kam zu einem erheblichen Materialabrieb.

Nach Hinzufügung von 20 % Öl-Additiv konnten die Rollen bis 325 kg und mehr belastet werden. Der Schmierfilm hielt, die Rollenoberflächen blieben blankpoliert. Es fand praktisch **keine Reibung von Metall auf Metall mehr statt**.

Ich ließ mir daraufhin Produktinformationen zuschicken, die ich Ihnen anbei zur Verfügung stelle, und bestellte Mathy Universal M und T für Motor und Getriebe meines PKW.

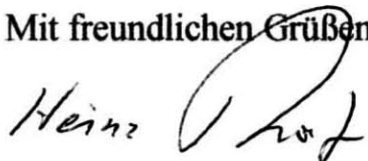
Die von MVG zugesagten Eigenschaften, siehe Produktbeschreibung, wurden voll erfüllt. Motor und Getriebe liefen leiser, leichter, mit besseren Kaltstarteigenschaften, spritsparender usw. Meine Ölwechselintervalle kann ich nun auf 100.000 km erweitern. Es wird nur alle 10.000 km der Ölfilter gewechselt. (Kostensparnis - Umweltschutz durch Öleinsparung)

All diese Vorteile lassen sich natürlich auch bei Bootsmotoren und -getrieben nutzen. Dies gilt für Innenborder und Z-Getriebe, aber auch für Außenborder, da es dieses Produkt unter der Bezeichnung „**Mathy Universal TS**“ auch für Zweitaktmotoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung gibt. Die Vorteile entnehmen Sie bitte der Produktbeschreibung. Neben Verschleißminderung und Notlaufeigenschaften sind speziell für saisonalgenutzte Bootsmotoren mit langen Stillstandzeiten die positiven Eigenschaften bei der Kaltstartphase und die korrosionsverhindernden Bestandteile zu erwähnen. Die lieferbaren Gebindegrößen reichen für eine mehrjährige Nutzung, so daß sich die Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Ich bin von diesem Produkt so begeistert, daß es mir ein Bedürfnis ist, alle Bootsfahrer darauf hinzuweisen. Ich habe der Fa. MVG geraten, sich evtl. mit Ihnen einmal direkt in Verbindung zu setzen und die Produkte offiziell vorzustellen. Übrigens gibt es sogar ein auf gleicher Basis hergestelltes **Mathy Universal G Schmierfett** für Radlager am Bootstrailer, also eine umfassende Versorgung für Wassersportler.

Ich hoffe, daß auch Ihr Interesse geweckt ist und auch andere Wassersportfreunde durch einen evtl. Hinweis in Ihrem Magazin informiert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Anlage: Produktunterlagen