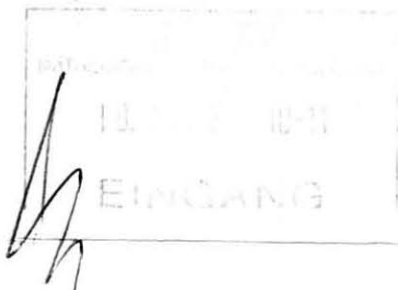


Hüttenheim, 17.06.2002

An
MVG-Mathe-Schmierstofftechnik GmbH
z.Hd. Herrn Müller

29603 Soltau



Sehr geehrter Herr Müller,

heute ist es soweit, meine anfängliche Skepsis gegenüber jeglicher Art von Wundermitteln, ist im Fall Ihrer Produkte (Mathe'-Hochleistungsadditive) in unglaubliches Staunen über die Leistungsfähigkeit umgeschlagen.

In einer Sendung eines Homeshopping- Senders, wurde ich das erstmal auf Mathe'-Schmierstoffe aufmerksam. Die geradezu unglaublichen Versprechen und nicht zuletzt die Demonstration der Wirksamkeit der Produkte weckten meine Neugier. Um mehr über Ihre Firma zu erfahren, schaute ich im Internet auf Ihre Seite. Angesichts des Preises ihrer Produkte zögerte ich noch, jedoch mein Interesse war geweckt und ich gab eine Bestellung auf.

Da bei meinem Pkw, Ford Scorpio-2,0Liter-120 PS, Baujahr 1992, Tachostand 142.000,00 KM, ein Ölwechsel fällig war, gab ich dem Motoröl 15w-40 (Billigöl aus dem Supermarkt), 10% MATHY-UNIVERSAL-M zu. Nach dem Starten des Motors verschwand ein leichtes Klappern der Steuerkette und der Hydrostößel nach ca. 5 Minuten. Der Verbrauch ging von 9,5 ltr./100Km. auf 8,5ltr./100Km zurück.

Nun wollte ich es genau wissen und gab bei jeder zweiten Tankfüllung, MATHY-UNIVERSAL-F zu. Nach der zweiten Tankfüllung ging der Verbrauch nochmals um ca. 0,5 ltr/100Km zurück. Der Motor hängt besser am Gas und läuft noch geschmeidiger. Bei Kilometerstand 151.000,00 wechselte ich den Ölfilter sowie das Getriebe- und das Differentialöl und gab beiden 20% MATHY-UNIVERSAL-T zu. Das Ergebnis ist fast unglaublich. Bei einem Kilometerstand von 155.000,00 Km. liegt der Verbrauch je nach Fahrweise, zwischen 6,9ltr. und 7,8ltr./100Km.

Da ich durch diesen sensationellen Erfolg, auch in meinen 2-Taktgeräten wie Stiehl-Motorsäge und Motorsense MATHY-UNIVERSAL-TS verwende auch ein Wort hierzu. Beide Geräte hängen noch besser am Gas und haben unter Vollast mehr Power und Drehmoment.

Ich bin von dem grünen Tropfen restlos überzeugt. Auch der relativ hohe Preis ist angesichts der Einsparung an Treibstoff, der Ausdehnung der Ölwechselintervalle und nicht zuletzt der Verschleißminderung in Ordnung.

Mit freundlichen Grüßen.

Ulrich Bernreuther