



MVG®
Mathé-Schmierstofftechnik GmbH
Eing. 30. Juli 2009

Sehr geehrter Herr Huber,

30.07.2009

bitte entschuldigen Sie die späte Beantwortung Ihrer Anfrage vom 19.07.09.

Die Produkte der Fa. Mathy sind in unserem Hause bekannt und werden auch von verschiedenen Kunden gern eingesetzt.

Für den Motor bieten wir das Additiv Mathy - M an. Es hat die Eigenschaft, dass der Ölverbrauch deutlich abnimmt und ein leichter Motorlauf damit verbunden ist. Weitere Vorteile können Sie im Internet nachlesen.

Da ich schon seit vielen Jahren Mitglied in einem Luftsportverein bin, werden die Produkte auch dort mit Erfolg eingesetzt.

Allerdings sollte man eine Beimischung des Mathy - M (10-15%) nur in Motoren ohne vorhandenen Ölschlamm zugeben. Falls sich bei älteren Motoren Ölschlamm gebildet hat ist ein mehrmaliger Ölwechsel nach jeweils 1000km mit Filter erforderlich.

Im Jan. 2007 wurde in unserem Hause ein Dieselmotor zur Befundfestlegung in Zusammenarbeit mit dem TÜV - Nord ausgebaut und zerlegt. Der Motor wurde 320.000km mit Mathy - M (10%) gefahren.

In dieser Zeit wurde, nach Aussage des Kunden, nur der Ölfilter in regelmäßigen Abständen erneuert und Mathy - M bzw. Motoröl nachgefüllt.

Zu unserem Erstaunen war das Innenleben des Motors in einem erstaunlich guten Zustand. Der Verschleiß an den Haupt- und Pleuellagern war kaum vorhanden. An den Zylindern konnte - auch im Kippwinkel der Kolben - kein Verschleiß festgestellt werden.

„Mathy - F“ empfehlen wir unseren Kunden besonders bei Kurzstreckenbetrieb oder wenn die Einspritzdüsen oder Injektoren (CDI) nageln. Wir konnten schon einigen Kunden -die mit Motorproblemen (Düsenageln) in unseren Betrieb kamen - dauerhaft helfen.

Bei ca. jeder 4. Tankfüllung sollte man 10ml. pro 10Ltr. Kraftstoff beimischen.

Für die Triebwerke in verschiedenen Motorflugzeugen unseres Clubs verwenden wir das Mathy - F schon seit vielen Jahren. Die Bildung von Ölkohle wird damit verhindert bzw. abgebaut. Bei den jährlichen Druckverlustprüfungen an den Zylindern macht sich der Erfolg positiv bemerkbar. Bei einer Druckeinstellung von 80 psi halten die meisten Zylinder - auch noch nach 20 Jahren - einen Druck von immerhin 76 - 78 psi stand.

Falls Sie noch weitere Fragen zu dem Thema haben, können Sie mich gern unter der Telefonnummer 05161/9828101 anrufen.

Mit freundlichen Grüßen.

 Stern Partner GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz
Verkauf und Service
Quintusstr. 132 · 29664 Walsrode
Tel. (0 51 61) 98 28-0 · Fax (0 51 61) 98 28-191