

Referenz erhalten per Email am 06.01.2010

17.54 Uhr

| | |
|-----------------------|--|
| NAME | S. [REDACTED] |
| VORNAME | Frank |
| ANSCHRIFT | [REDACTED] |
| PLZ_ORT | [REDACTED] Murr |
| TELEFONNUMMER | [REDACTED] |
| EMAIL | [REDACTED]@t-online.de |
| | Nach einem Ölwechsel im Golf meiner Frau wurde durch Überdruck im Ölsystem die Dichtung des Ölfilters bei -15°herausgedrückt. Folge, das gesamte Öl ging verloren und das Auto blieb an der Ampel stehen, eine Weiterfahrt unmöglich da ein lautes Klackern auf Motorschaden schließen lies. Urteil VW: Kapitalschaden der Kurbelwelle!! Reparatur lohnt sich nicht mehr (274tsd km) |
| IHRE_ERFAHRUNG | Nach Selbstaustausch eines kaputten Pleuellagers und Ölspülung wurde das Fahrzeug mit <u>gutem Öl und MATHY M</u> aufgefüllt. Läuft wieder einwandfrei. Für die Werkstatt nicht erklärbar. Danke MATHY!!!! |
| | MFG |
| | F. [REDACTED] |



Foto vom defekten Pleuellager

