

Referenz über die verwendeten Produkte

Motor:

SAE 10W-60 Racing in Verbindung mit Mathy-M

Sehr gute Schmierwirkung, Motoren liefen einwandfrei und wie Uhrwerke.

Hondamotor zusätzlich Mathy-BE als Kraftstoffadditiv.

Motor hat mittlerweile 120000km, durch die Reinigung mit Mathy-BE in Verbindung mit dem Motoröl gefühlt besserer Durchzug im mittleren Drehzahlbereich, bevor der Vtec einsetzt. Nächstes Jahr geht es dann nochmal auf den Prüfstand, um zu schauen, ob wir das auch in Zahlen belegen können.

Getriebe:

Mischung aus SAE 75W-90 und Mathy-T

Im Mitsubishi keinerlei Probleme mit dem Getriebe oder dem Differential in diesem Jahr. Das Getriebe und die Differentiale mussten über das Jahr nicht revidiert werden und wiesen weniger Verschleiß auf.

Zum Hondagetriebe können wir leider keine Angaben machen, da wir nach fast jeder Rallye das Getriebe wechseln oder revidieren mussten, da die Getriebe beim Kauf leider nicht in den versprochenen Zuständen waren.

Pflege+Reparatur:

Mathy-WS

Top Produkt. Zum Lösen von Schrauben perfekt. Nach kurzer Einwirkzeit hat sich jede Schraube lösen lassen.

Tec12 Felgenreiniger

Selbst hartnäckige Verschmutzungen an den Rennsportfelgen lassen sich nach der Einwirkzeit problemlos entfernen. Deutlich hautfreundlicher als Reiniger auf Säurebasis.