PRIVATREFERENZ

Referenz Rudi E. aus Worms per E-Mail

Fahrzeuge: Alfa 156 V6 / Alfa GT / VW Golf Cabrio

Produkte: MATHY-M, MATHY-T

Sehr geehrte Damen und Herren,

Meine Erfahrung, die ich mit meinem damaligen Mazda Xedos gemacht habe, hat mich von MATHY überzeugt und seitdem benutze ich es regelmäßig. Meinen Xedos hatte ich auf MATHY-M umgestellt und bin mit ihn ohne Probleme bis auf 180.000 km gekommen. Als ich nach Hause wollte, habe ich kurz vor meiner Heimfahrt eine Wasserpfütze unter dem Vorderrad entdeckt; vorsichtshalber füllte ich 1 l Kühlerwasser auf und fuhr ca. 90 km über die Autobahn nach Hause, wo ich ihn dann sogleich bei meiner Werkstatt abstellte. Am nächsten Tag erhielt ich einen Anruf vom Werkstattleiter, wie ich denn ohne Kühlwasser nach Hause gekommen wäre. Er könnte sich nicht vorstellen, wie der Motor das überstanden hätte , da er einen Lagerschaden hatte. Er lief aber noch und wurde als Teileträger weiterverkauft. Ich kann mir nur vorstellen, dass aufgrund der guten Schmierung und den daraus resultierenden Notlaufeigenschaften des MATHY- M, der Motor nicht komplett versagt hat und ich dadurch nicht auf der Autobahn stehengeblieben bin. Seither habe ich bei mittlerweile 4 weiteren Autos MATHY-Produkte im Motor und im Getriebe im Einsatz und bin überzeugt davon, dass meine hohen Kilometerleistungen lediglich auf deren Einsatz zurückzuführen sind. Aktuell hat mein 156-er 460.000 km auf der Uhr, ohne dass Motor und Getriebe Ermüdungserscheinungen zeigen. Unser Golf-Cabrio hat auch schon 280.000 km gelaufen und wurde erst vor kurzem auf MATHY-M umgestellt, und ich hoffe den rel. hohen Ölverbrauch dadurch etwas zu reduzieren. Ich hoffe, auch weiterhin mit den MATHY - Produkten in meinen Autos noch viele Kilometer ohne Probleme zurücklegen zu können und kann (und habe) MATHY stets weiterempfohlen

Mit freundlichem Gruß
Rudi E.