

# PRIVATREFERENZ



## Referenz Andreas M.-F. aus Frankfurt per E-Mail

Fahrzeuge: Matra 530 , Matra Murena

### Produkte: MATHY-M, MATHY-T

Sehr geehrte Damen und Herren,

Vielleicht bildet man es sich nur ein, aber ich meine das mein altes Getriebe um einiges ruhiger läuft. Beim Öl, wie viele behaupten, wäre es schädlich oder unnötig wenn man "gutes" teureres Öl fährt. Ich habe schon Ende der Siebziger das günstigste Öl gefahren und kippe heute immer noch "normales günstiges" Mineralöl in meinen V4, fahre aber schon lange mit MATHY- Zusatz und mache extrem selten einen Ölwechsel. Ich hatte einen Motorschaden in Augsburg und nachdem wir den Wagen einigermaßen wieder fahrbereit bekommen hatten bin ich trotzdem weiter nach Italien zum Treffen gefahren und wieder über 800 km zurück. Nachdem ich zu Hause den Wagen abstellte, sprang er nicht mehr an, absolut nicht mehr. Ich hatte mehr als 5,5 Liter Öl drinnen, obwohl nur 3,5L drinnen sein dürften. Nun, der Rest war Sprit. Nach dem Motor zerlegen stellte sich raus, das so ziemlich alle Lager der Nocken und Kurbelwelle komplett ausgewaschen und eingelaufen waren, Kolbenringe, Kolben und Zylinder ebenfalls hinüber. Ich weiss nicht genau was MATHY macht oder bewirkt, aber ich bin 100% davon überzeugt, das ich mit "nur" Öl, nicht noch 1200 km weit gekommen wäre. Denn wenn man Öl mit Benzin verdünnt macht das ein Motor nicht lange mit.

Mit freundlichem Gruß  
Andreas M.-F.

Referenzen unter: [www.mathy.de/service/kundenmeinungen](http://www.mathy.de/service/kundenmeinungen)