

MULLER Fernand
45 rue des Remains
L-6883 WOLWELANGE
(C.D. Deutschland)

Tél.: ~~(00 352) 20 81 01 01~~
Fax.: ~~(00 352) 20 81 02 58~~

e-mail.: ~~famu@pt.lu~~

M V G
Mathé-Schmierstofftechnik GmbH
Spiekerhof 15

D-29614 SOLTAU

~~Wolwelingen~~ den 20 August 2008

Sehr geehrter Herr Müller,

Hiermit lassen ich Ihnen einen kleinen Bericht von meinen Erfahrungen mit Mathy zu kommen. Ich fahre mit Mathy-Motorenöl seit 2000. Diverse Hobby-Fahrzeuge sowie meine Alltags-Autos laufen, beispielsweise liefern mit hohem Km-Laufleistungen ohne Probleme. Seit 2000 fahre ich einen DAIMLER DOUBLE SIX von 1992, der beim Kauf 150.000 km auf dem Zähler hatte. Mathy-Additiv wurde dem Motoröl bei 158.000km beigemischt. Da ich das Fahrzeug nur im Sommer bewege kommen bis heute immerhin 240.000 km zusammen. Ich konnte den Ölverbrauch von 1,5 L/1000 km auf 1 Liter begrenzen. Der Spritverbrauch senkte von 18 L/100 km auf 15-15,5 Liter im jährlichen Durchschnitt. Der Wagen läuft nur über grössere Distanzen.

Meine Frau fährt einen 1,9 Polo Diesel von 1997 (neu gekauft) wo wir Mathy-Additiv ab 118.000 km befügten. Heute hat der Wagen fast 300.000 km auf dem Zähler und läuft und läuft. Alle 5000 km fügen wir das Diesel-Additiv von Mathy hinzu. Es wurden noch keine neue Kerzen oder Einspritzdüsen gewechselt oder gereinigt. Ich muss hinzufügen dass der Wagen NIE einer Inspektion unterzogen wurde, ausser Keilriemenwechsel alle 100.000 km sowie die übliche Verschleisssteile.

Den Ölfilter wechsele ich meist erst wenn ich daran denke, und da kommen schon 2-3 Jahre in Frage. Was allerdings merkwürdig ist, der Motor verbraucht immer weniger Öl! Für diese hohe Laufleistung verbraucht er etwa 1 Liter auf 18.000 km! In dem Fahrtenbuch konnte ich einen Verbrauch von durchschnittlich 1 Liter auf 8.000km mit 140.000km feststellen.

Als Hobbyauto fahre ich einen 1989 DE TOMASO Pantera mit 5,8 Liter-Maschine.

Ich habe den Wagen mit 2.500 km (Neuzustand) erworben und Mathy-Additiv nach 5500 km eingesetzt. Zur Zeit steht der Kilometerstand auf fast 12.000 km und Ölverbrauch konnte ich bis jetzt nicht messen. Das Öl hat noch immer eine schöne helle Farbe.

Da amerikanische Motoren für anständigen Durst bekannt sind, kann ich fast 20% weniger Verbrauch feststellen. Der Wagen läuft 60% Autobahn und 40% normale Strassen. Während einer letzten Reise quer durch Deutschland (überwiegend Autobahn) konnte ich einen Verbrauch von 14,5 L/100 km ermitteln, bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit laut GPS von 91 km/h. Vorher lag der durchschnitts Verbrauch bei fast 18 L/100 km.

Mein alltäglicher Daimler V8 mit 150.000 km (60.000 km mit Mathy) verbraucht 1 Liter Öl auf 15.000 km und verbraucht im Durchschnitt 10,5 - 11 Liter Benzin . Werte die man mir nicht glaubt, da ich einen ziemlich schweren Gasfuss habe. Ich kann alles jederzeit beweisen.

In der Hoffnung euren Produkten ein noch besseres Image zu geben, verbleibe ich hochachtungsvoll

Fernand Muller

