

Roland Engel  
50171 Kerpen

**I.U.T. Innovative Umwelttechnik**  
Franz Peter Muss  
Asbacher Straße 18  
53545 Linz/Rh.  
Tel. 026 44 - 75 24 FAX 026 44 - 75 84  
Mobil 01 72 - 6 50 65 58

I.U.T. Innovative Umwelttechnik

Franz Peter Muss



29.2.2000

Sehr geehrter Herr Muss,

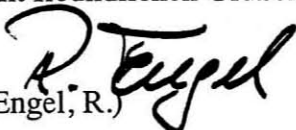
hinsichtlich der Additive der Firma MATHÉ möchte ich Ihnen mitteilen, dass ich mit dem Produkt Schmierfett Typ L sehr zufrieden bin. Die Wasserunlöslichkeit dieses Produktes hebt es deutlich von seinen Mitkonkurrenten ab. Das diese Eigenschaft von großem Vorteil sein kann, habe ich in meinem letzten Urlaub erfahren.

Im Spätherbst 1999 habe ich mit meiner Frau in den französischen Alpen „Off-Road“ Urlaub gemacht. Als Fahrzeug kam ein Landrover Defender 110 zum Einsatz. Ca. 6 Monate vor der Fahrt habe ich die Radbolzen leicht mit Schmierfett Typ L eingesetzt; Grund: Die Stehbolzen ragen ca. 3-4 mm aus der aufgeschraubten Radmutter heraus. Dadurch lagert sich in den freiliegenden Gewingegängen Schmutz ab und es entsteht Rost auf dem Gewinde.

Abdeckkappen dieser Muttergröße (27 mm Schlüsselweite) gibt es nicht.

Während desurlaubes wurden alte Militärstraßen und etliche Wasserdurchfahrten bewältigt, d.h. Staub- und Wassereinwirkungen auf die Radbefestigung ohne Ende. Nach Rückkehr aus dem Urlaub wurden die Räder nachgewuchtet. Dabei konnte ich zu meinem Erstaunen feststellen, dass alle Radmuttern (nach Grobreinigung mit der Wurzelbürste) ohne erhöhten Kraftaufwand gelöst werden konnten. Nach dem Lösen war es sogar möglich, die Muttern mit der Hand abzudrehen. Der dünne Fettfilm war noch immer auf dem Stehbolzengewinde vorhanden. Eine solche Langzeitwirkung ist mir in meinem Schrauberleben noch nicht untergekommen. Das Produkt Schmierfett Typ L (wie auch die anderen MATHÉ-Produkte) kann ich nur wärmstens weiterempfehlen.

Mit freundlichen Grüßen

  
(Engel, R.)