

Referenz erhalten per Email am 24.11.2009

12.50 Uhr

NAME	Stefan
VORNAME	A [REDACTED]
ANSCHRIFT	[REDACTED]
PLZ_ORT	[REDACTED] Nürensdorf / CH
TELEFONNUMMER	[REDACTED]
EMAIL	[REDACTED]@sunrise.ch
IHRE_ERFAHRUNG	<p>DB 170 DS (Olga): Baujahr Nov. 1952</p> <p>gefahrene km seit 1962: 630'000 (gesamt 730'000) Heute: Zustand 3 Anlassverhalten: bei erster Drehung da(auch bei -10C) Oeldruck: zwischen 2 und 3 im Leerlauf Maximale Geschwindigkeit 104 km/h Verbrauch 7,1 L/100 km Diesel, 0.003 L/100 km Oel (mit Mathy M und T seit km 350'000 in Motor, Getriebe, W'pumpe, Lenkgetriebe). Seit Gebrauch von Mathy keine Reparaturen an Motor, Getriebe, W'pumpe, Hinterachse)</p> <p>Geräusche: <u>keine singenden Lager, kein Klappern des Ventiltriebs</u></p> <p>PS: Mein DB 190D 2.5 (1991) hat mit 100100km das Zeug gekriegt, er hat jetzt 678 000 km auf dem Buckel, Kompression wie neu, Verbrauch (mit Eurem Kraftstoffadditiv im Tank) 6.8 L/100km. Laufruhe, Startverhalten, Oeldruck, na ja, besser war er nicht als ich ihn kaufte. Mein Rasenmäher (12 Jahre alt, Schwerstarbeit-) kein Oelverbrauch, kein Oelwechsel</p> <p>Besten Gruss, Stefan A [REDACTED]</p>

