

Dokumentation Prüfberichts von:

MATHY® UNIVERSAL-M
Motoröl-Additiv

MATHY® UNIVERSAL-T
Getriebeöl-Additiv

Prüfer:

**Energiewerkstatt -
Ing. Willehad Simlinger
in Zusammenarbeit mit
der Landesberufsschule
für KFZ-Techniker**

Weg zur Marienhöhe 3
A-2000 Stockerau

Datum des Prüfberichts:

30.04.2007

Fazit

In allen drei überprüften Parametern hat MATHY® das Ergebnis verbessert.

- Steigerung der Leistung um 4,3 %.
- Steigerung des Drehmoments um 5 %.
- Verringerung der Öltemperatur um 6,7 %.

Empfehlenswert

Aufgrund der positiven Kundenrückmeldungen sowie der hier dargelegten Prüfergebnisse werden die Additive der Fa. MVG®, im Gegensatz zur Beurteilung vom ÖAMTC, als empfehlenswert bewertet.

Zweck der Prüfung

Prüfung der Wirksamkeit von MATHY® UNIVERSAL-M Motoröl-Additiv und MATHY® UNIVERSAL-T Getriebeöl-Additiv in einem PKW, der unter normalen Alltagsbedingungen im Straßenverkehr gefahren wird.

Beschreibung der Durchführung des Verfahrens

Alle Tests wurden auf dem Leistungsprüfstand „LPS 3000“ der Landesberufsschule für KFZ-Techniker in Stockerau durchgeführt. Durchführender Prüfer: Herr Natschläger.

Als Testobjekt diente ein Audi A6, 2.5 TDI, Bj. 1999, Km-Stand: ca. 200.000 km. Das Fahrzeug wurde im ursprünglichen Zustand zur Festlegung einer „Baseline“ einer Leistungsüberprüfung unterzogen. (Datenblatt: Test 1)

Nach Ermittlung der Baseline wurden dem Fahrzeug laut Herstellerangaben die Additive in folgender Prozedur beigemischt: Beigabe von 10 % MATHY®-M zum Motoröl zur Reinigungsphase. Nach ca. 800 km Fahrt wurde ein vollständiger Motorölwechsel samt Ölfilter durchgeführt. Die neuerliche Befüllung erfolgte mit ca. 20 % Motoröl-Additiv MATHY®-M.

Des Weiteren wurden ca. 10 % MATHY®-T dem Getriebe und den Differenzialen beigegeben. Die Testergebnisse sind in den folgenden Graphiken dargestellt.

Die Ergebnisse der beiden Leistungsstand-Überprüfungen nach der MATHY®-Konditionierung wurden in den Tabellen als Mittelwert abgebildet.

Prüfergebnis

Alle drei überprüften Parameter, Drehmoment, Motorleistung und Öltemperatur, haben sich signifikant verbessert.

Die Leistung konnte bezogen auf die „Baseline“ (96,6 kW) auf 103,7 kW bzw. 103,3 kW gesteigert werden, was einer durchschnittlichen Steigerung um 4,3 % entspricht.

Das Drehmoment steigerte sich von ursprünglich 273,8 Nm auf 286,8 Nm bzw. auf 288,4 Nm, was einer durchschnittlichen Steigerung von 5 % entspricht.

Der beste Effekt war bei der Öltemperatur zu verzeichnen.

Die Öltemperatur verringerte sich von ursprünglich 104 °C auf 97 °C, was einer Reduktion um 6,7 % entspricht.

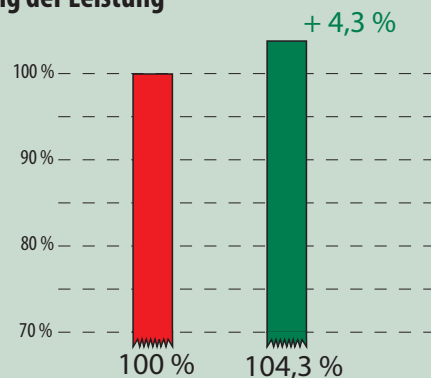
Empfehlenswert: Aufgrund der positiven Kundenrückmeldungen sowie der hier dargelegten Prüfergebnisse werden die Additive der Fa. MVG®, im Gegensatz zur Beurteilung vom ÖAMTC, als empfehlenswert bewertet.

Visualisierung des Testergebnisses

Im Vergleichstest verwendetes Öl:
 Handelsübliches, hochwertiges Industrie-Getriebeöl

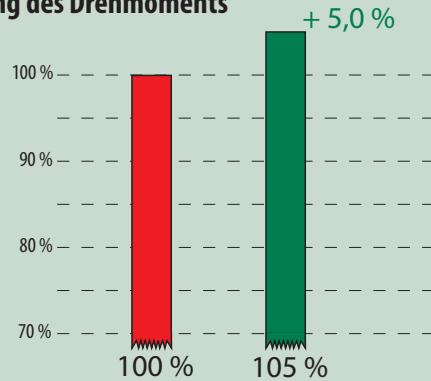
Das Zusetzen von MATHY®-M zum Motoröl und MATHY®-T zum Getriebeöl hat folgende Wirkungen:

Steigerung der Leistung



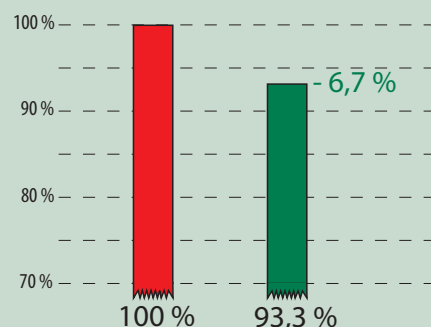
■ = Im Vergleichstest verwendete Öle: Handelsübliche Öle
 ■ = Ergebnisverbesserung mit Zusatz von MATHY®-M und MATHY®-T

Steigerung des Drehmoments



■ = Im Vergleichstest verwendete Öle: Handelsübliche Öle
 ■ = Ergebnisverbesserung mit Zusatz von MATHY®-M und MATHY®-T

Senkung der Öltemperatur



■ = Im Vergleichstest verwendete Öle: Handelsübliche Öle
 ■ = Ergebnisverbesserung mit Zusatz von MATHY®-M und MATHY®-T

Kundenerfahrungen

Pro Car Rallye Team, Berlin

Internationaler Berliner Rallyemeister, Landesmeister Sachsen-Anhalt Berlin/Brandenburg

„Für uns ist die **Zuverlässigkeit** der Motoren ein wichtiges Kriterium.“



Udo Rummler, KFZ-Meister, Bispingen

„Als Kfz-Meister empfehle ich MATHY® für Motor, Tank und Getriebe. Mit dieser Kombination erzielen Sie die optimale Wirkung.

Die Investition lohnt sich immer.“



Martin Mandel, Wächtersbach

Viermaliger Deutscher Meister und 3. der Europameisterschaft in der Autocross Tourenwagenklasse fährt mit MATHY®-M, -F und -T für Motor, Kraftstoff und Getriebe.

„Einer der vielen Vorteile von MATHY® ist, dass der Motor nicht so heiß wird und **wir dadurch mehr Leistung bekommen.“**

Ralf Hoppe, Ochsenhausen

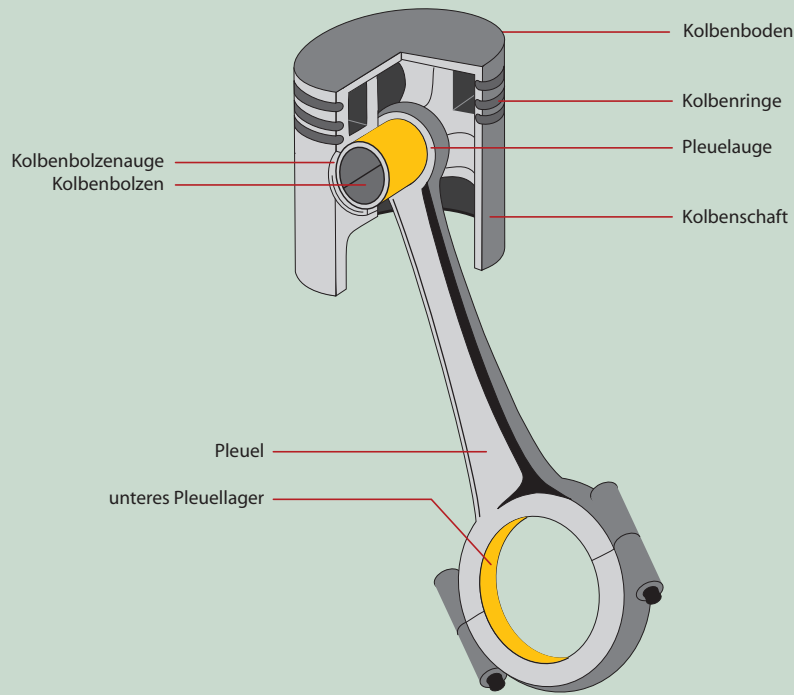
„Ich bin sehr zufrieden mit MATHY®-Produkten. Weniger Spritverbrauch, ruhigerer Lauf...“

Originaler Prüfbericht

[Den kompletten, originalen Prüfbericht können Sie hier einsehen.](#)

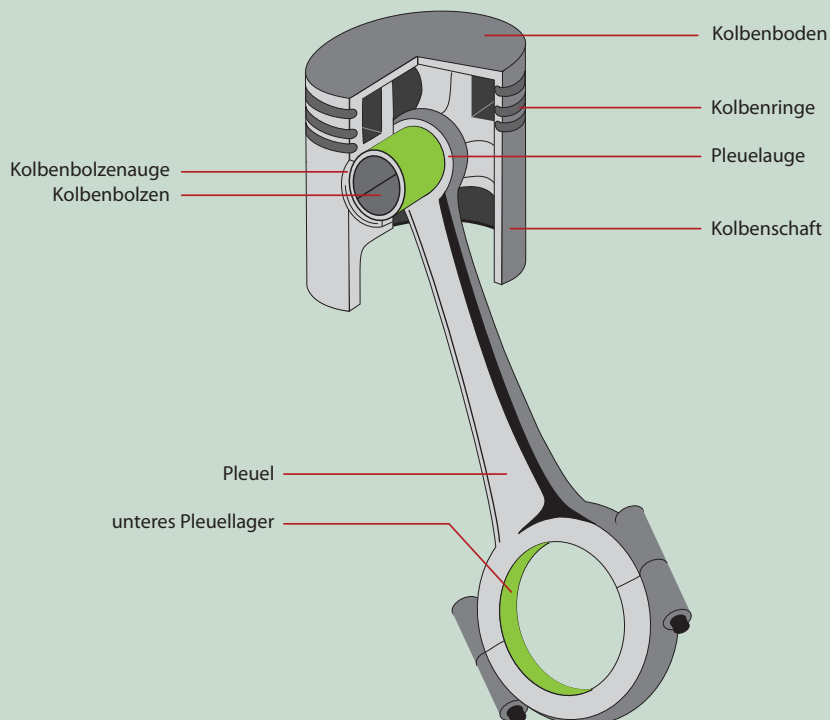
Hier schmiert, schützt und reinigt MATHY® UNIVERSAL-M

Schmierung am Pleuel



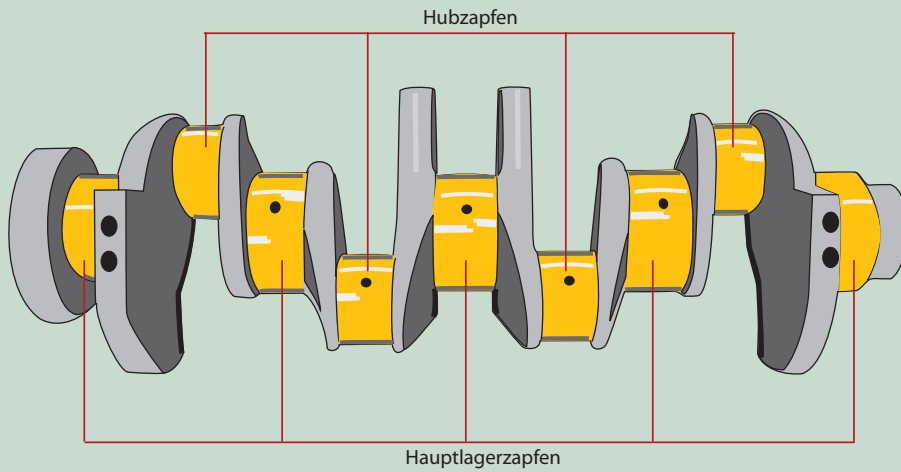
Hier schmiert
MATHY®-M

Schutz am Pleuel



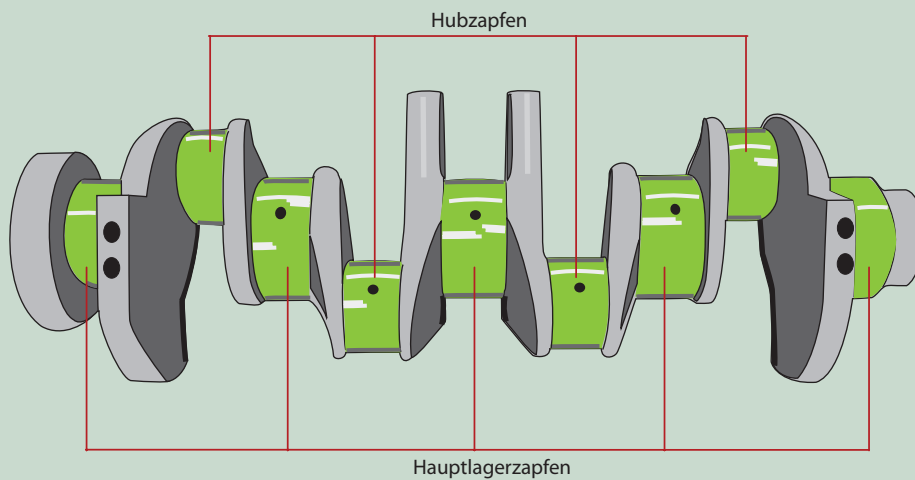
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung an der Kurbelwelle



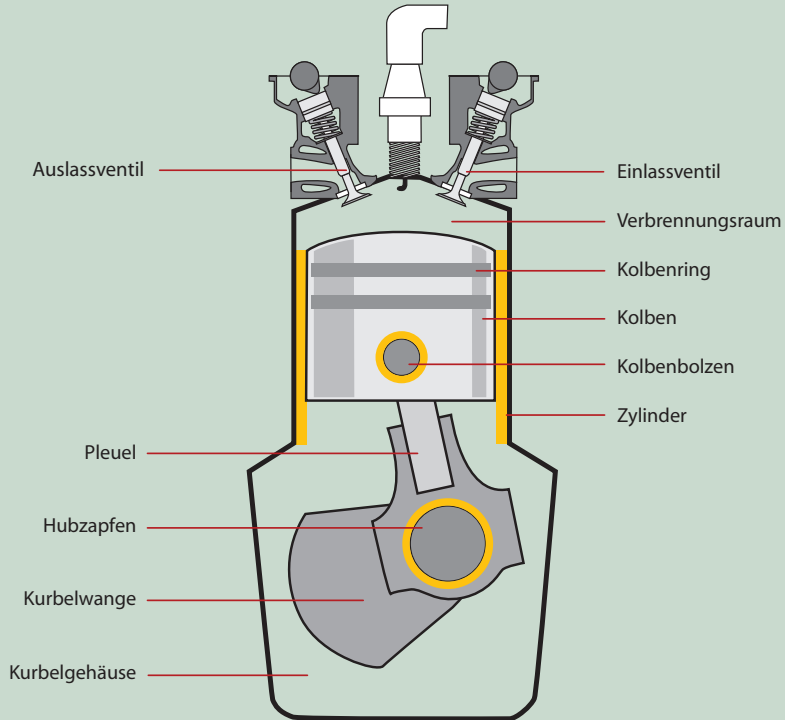
■ Hier schmiert
MATHY[®]-M

Schutz an der Kurbelwelle



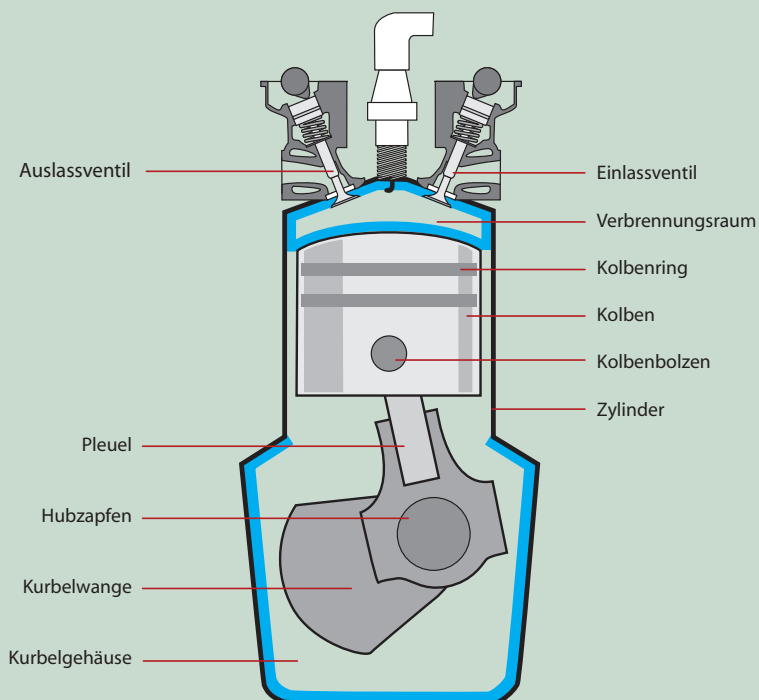
■ Hier schützt
MATHY[®]-M

Schmierung im Zylinder



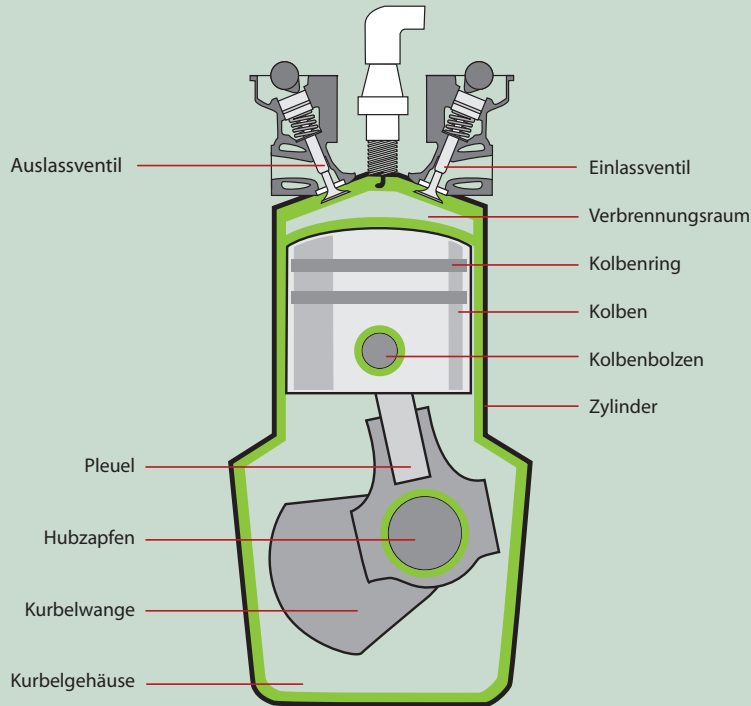
Hier schmiert
MATHY®-M

Reinigung im Zylinder



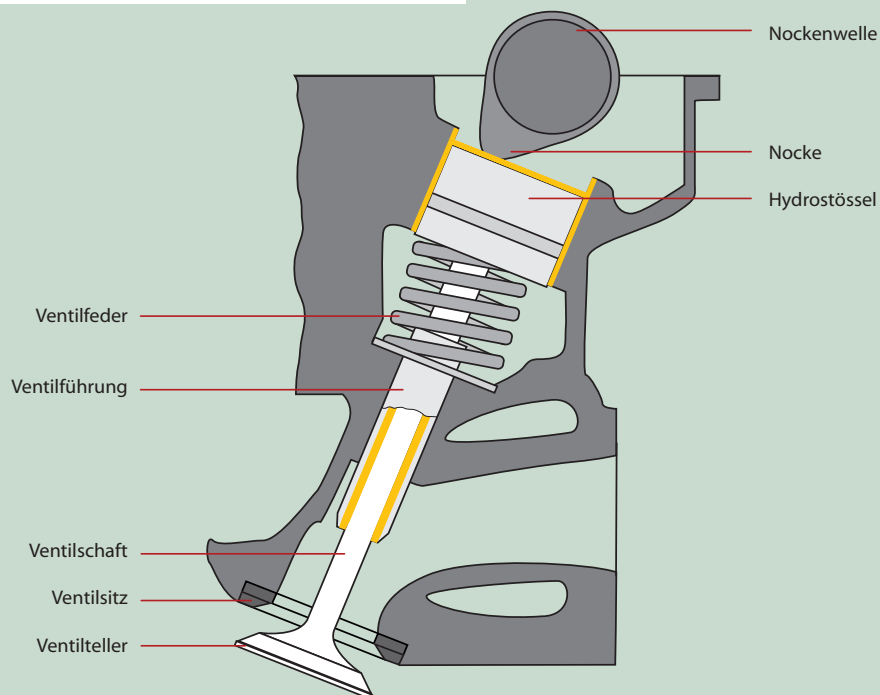
Hier reinigt
MATHY®-M

Schutz im Zylinder



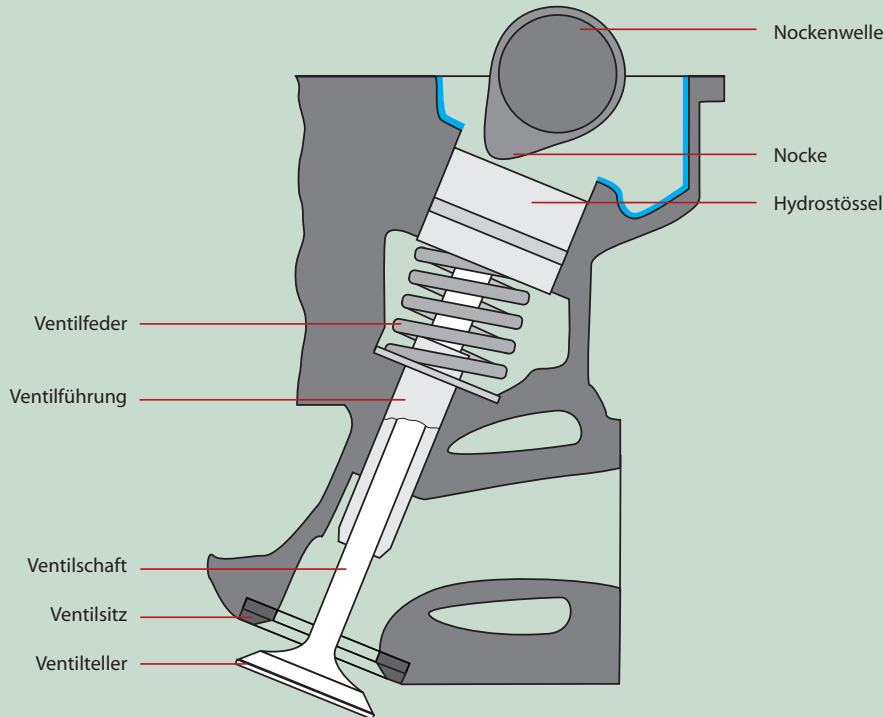
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung am Ventil

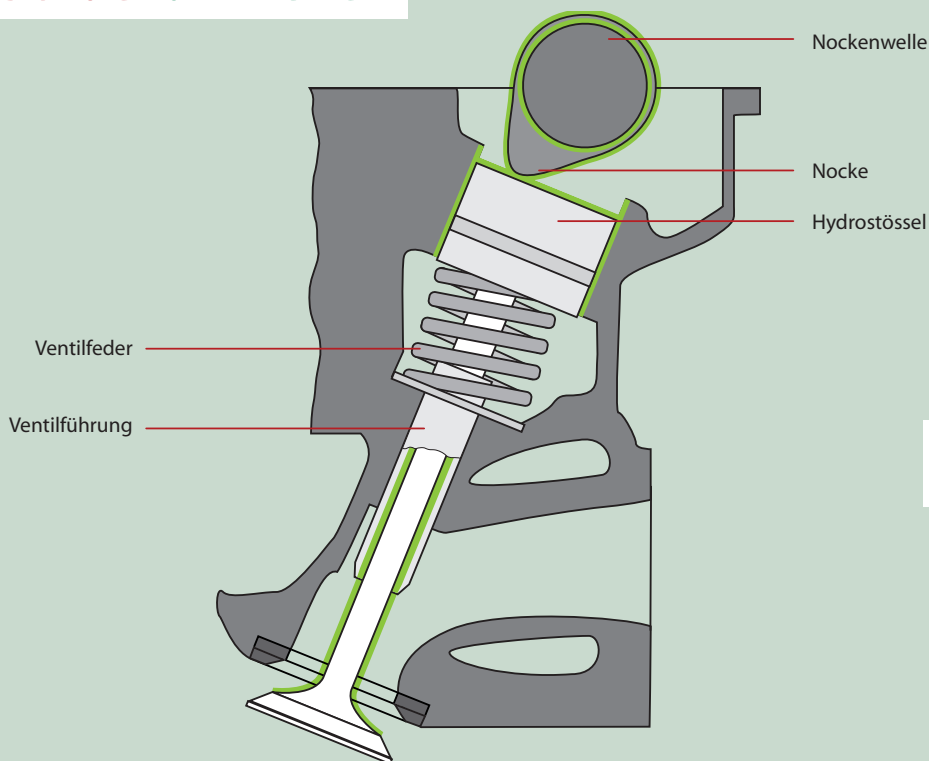


Hier schmiert
MATHY®-M

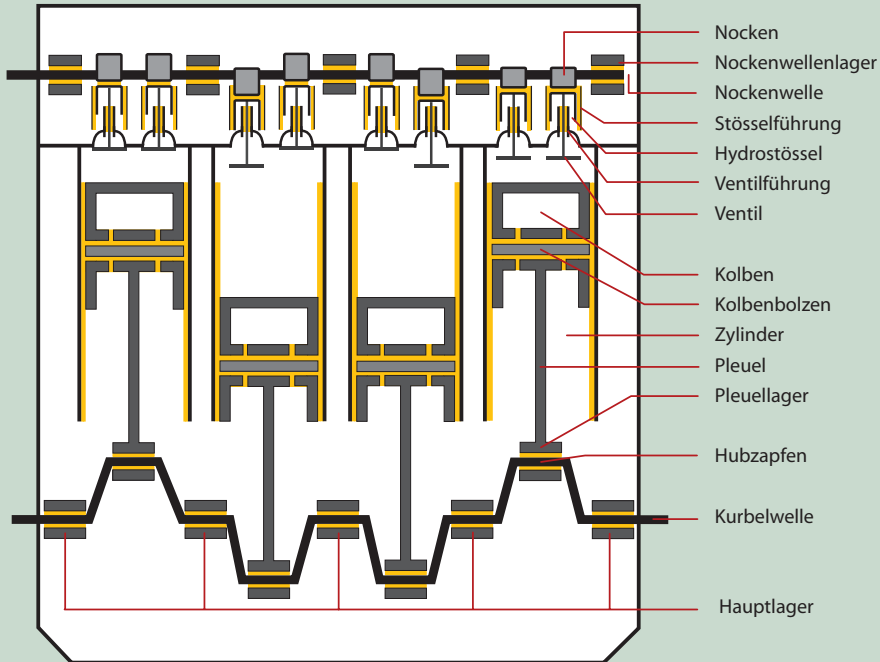
Reinigung im Nockengehäuse



Schutz am Ventil

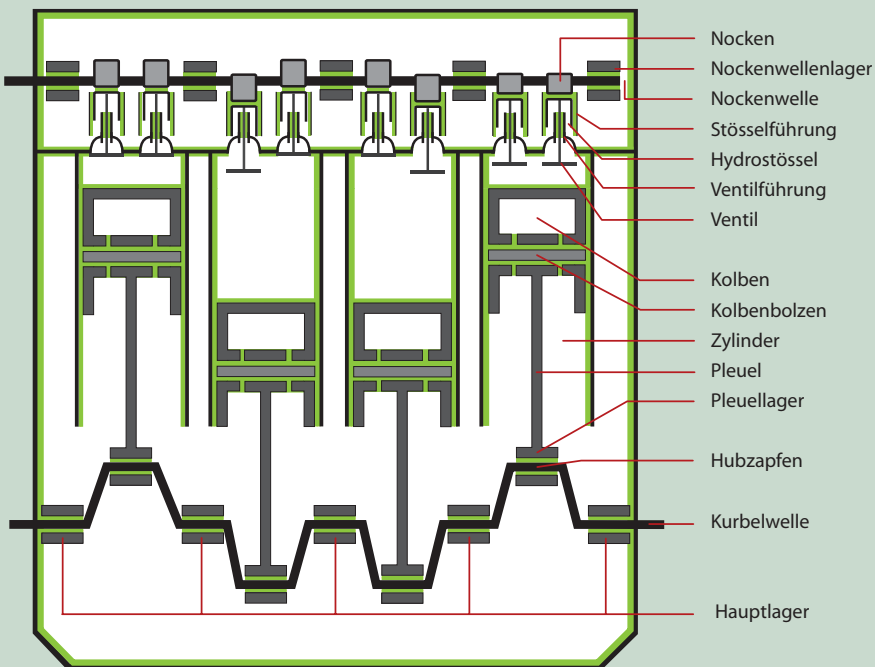


Schmierung im Viertakt-Motor



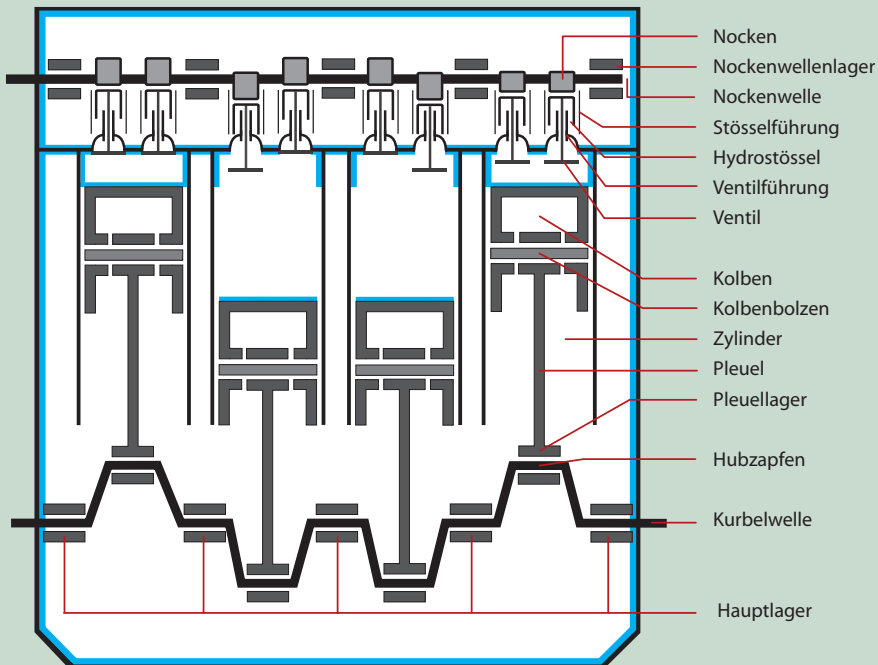
Hier schmirt
MATHY®-M

Schutz im Viertakt-Motor



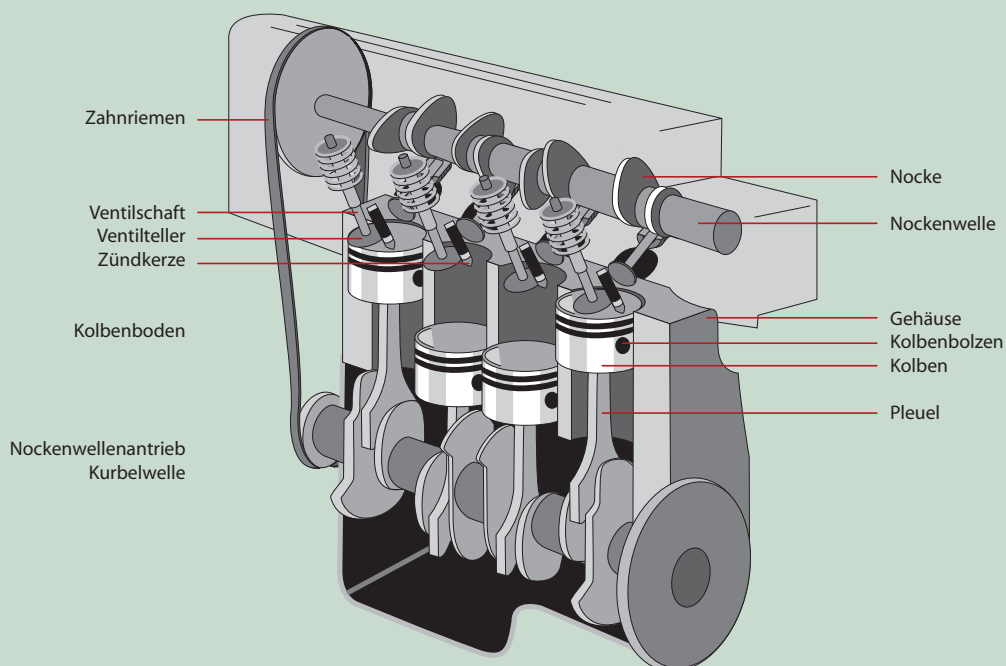
Hier schützt
MATHY®-M

Reinigung im Viertakt-Motor



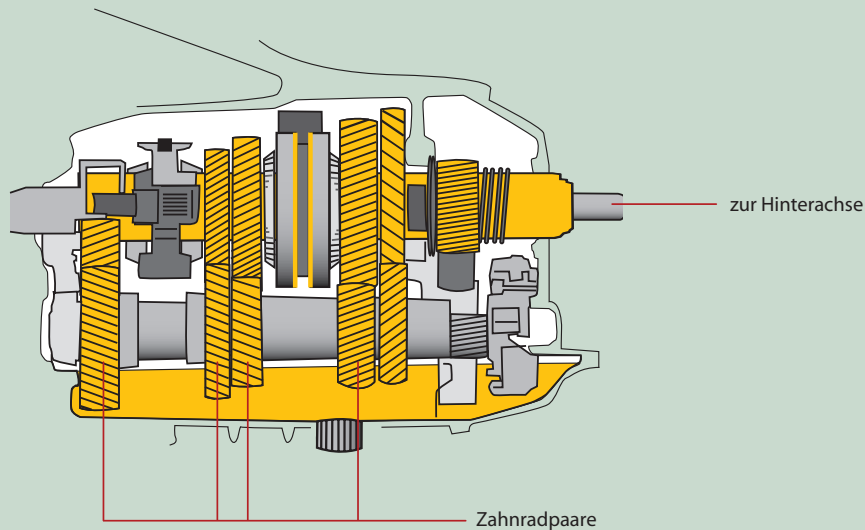
Hier reinigt
MATHY®-M

Viertakt Motor in 3D-Ansicht



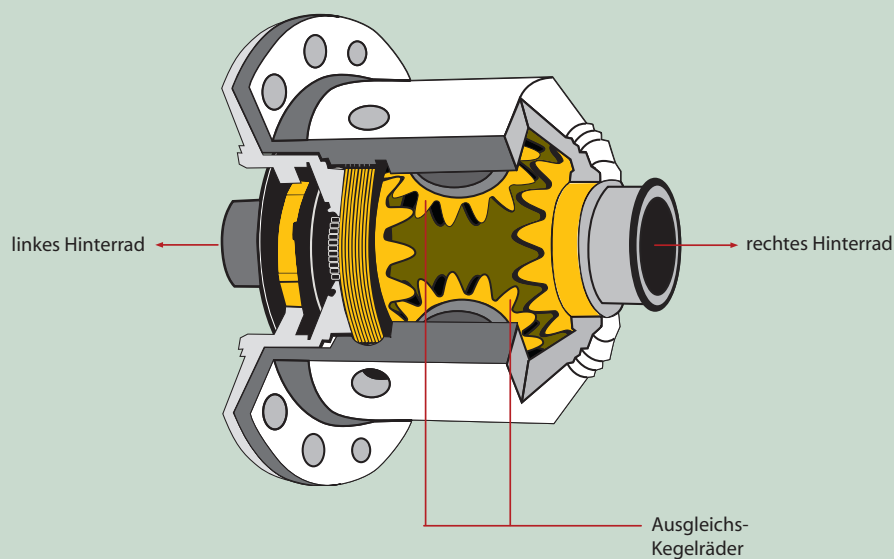
Detailansichten: Hier wirkt MATHY®-T

Wirkung im Getriebe



**■ Hier wirkt
MATHY®-T**

Wirkung im Differenzial



**■ Hier wirkt
MATHY®-T**