

Dokumentation der Produktprüfung von:

MATHY® UNIVERSAL-M,
Motoröl-Additiv SAE 0-50

Prüfendes Institut:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität Essen
Geschäftsstelle Hannover

Datum der Prüfung:

24.01.2007

Fazit

7,8 % Leistungssteigerung mit dem Motoröl-Additiv MATHY® UNIVERSAL-M.

Das getestete Fahrzeug ist ohne Motoröl noch über eine Strecke von ca. 5,8 Kilometer mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h gefahren worden (Rollenprüfstand).

Die Notlaufeigenschaften erlauben es dem Fahrer eines Fahrzeugs, das Fahrzeug im Falle eines totalen Ölverlustes noch aus einer Gefahrenzone zu bringen (z. B. nach Beschädigung der Ölwanne).

Nummer der Prüfung

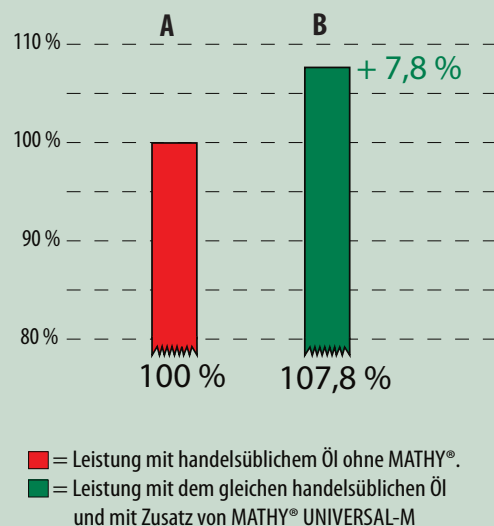
TÜV NORD Prüfbericht Nr. 06.4149

Zweck der Prüfung

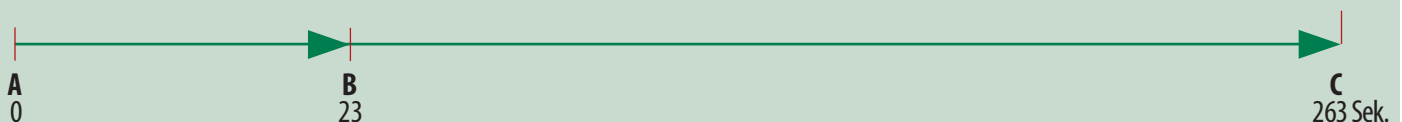
- 1) Prüfung der Leistung eines Motors bzw. Fahrzeugs mit unterschiedlichen Motoröl-Befüllungen.
 - A) mit handelsüblichem Motoröl (100 %)
 - B) mit dem gleichen handelsüblichen Motoröl (90 %) und dem Motoröl-Additiv MATHY® UNIVERSAL-M (10 %).
- 2) Prüfung des Notlaufverhaltens von Motor bzw. Fahrzeug ohne Motoröl.

1) Visualisierung der Messergebnisse

Mit dem Motoröl-Additiv MATHY® UNIVERSAL-M wurde die Leistung des Fahrzeugs um 7,8 % gesteigert.



2) Nach Anwendung des Motoröl-Additivs MATHY® UNIVERSAL-M wurde folgende Notlaufeigenschaft gemessen



A = Start des Motors ohne Motoröl (0 bis 23 Sek.) B = Beginn Motorbelastung, Fahrt mit 100 km/h (24 bis 263 Sek.)
C = Ende der Fahrt, Motor war festgefahren (nach insgesamt 4 Min. und 23 Sek.)

Prüffahrzeug

Fahrzeughersteller	VOLKSWAGEN AG
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WVWZZZ1GZMW761792
Fahrzeugtyp	19 E
Handelsbezeichnung	GOLF II
Motortyp	NZ
Antriebsart	OTTO/G-KAT
Motorbauart	4 Zyl. in Reihe, Otto-Motor
Hubraum	1272 cm ³
Motorleistung	40 kW bei 5200 min ⁻¹
Abgasreinigung	G-KAT
Getriebe	4-Gang-Hand-Schaltung
Leergewicht / Zul. Gesamtgewicht	955 kg / 1370 kg
Bereifung	155 R13 M+S
Kilometerstand (lt. Tacho)	085.973 km (bei Anlieferung)
Tag der Erstzulassung	04.11.1991
Emissionsklasse	SCHADSTOFFARM

Prüfablauf

- 1) Motorleistungsmessung im Anlieferungszustand, ohne Ölzusatz im Motoröl, Messung bei km-Stand 85.973.
- 2) Reinigung des Motors durch Auffüllen von zusätzlich 0,5 l Motorspülung auf das vorhandene Motoröl / die vorhandene Motorölmenge mit anschließendem Laufenlassen des Motors im Leerlauf über 10 min..
- 3) Motorölwechsel mit Motorölfilterwechsel und Additivierung des Motoröles (90 %) mit MATHY® UNIVERSAL-M (10 %) und anschließender Straßenfahrt im gemischten Betrieb über 556 km.
- 4) Motorölwechsel mit Motorölfilterwechsel und Additivierung des Motoröles (90 %) mit MATHY® UNIVERSAL-M (10 %) und anschließender Straßenfahrt im gemischten Betrieb über 1.016 km.
- 5) Motorleistungsmessung mit MATHY® UNIVERSAL-M im Motoröl, nach zurücklegen von insgesamt 1.572 km auf der Straße im gemischten Betrieb bei km-Stand 87.545.
- 6) Ablassen des Motoröls aus Ölwanne und Ölfilter bei km-Stand 87.554 und anschließendem Fahren auf dem Leistungs-Rollenprüfstand ohne Motoröl bis zum „Festgehen“ des Motors.

Rennfahrer- und Experten-Erfahrungen

Roland Asch, Sieger im Porsche Cup und erfolgreichster Porsche-Fahrer aller Zeiten:

„Mit MATHY® mobilisiere ich auch die letzten Reserven meiner Fahrzeuge. Die hervorragende Schmierung erhöht nicht nur die Leistung der Motoren, sie lässt die Motoren auch extreme Bedingungen besser überstehen.“

Helmut Schlüter, Niederlassungsleiter Autohaus SternPartner, Walsrode:

„Wir empfehlen MATHY® schon seit Jahren und die Rückmeldungen der MATHY®-Kunden sind durchweg positiv. Es geht uns zwar Wartungsumsatz verloren, doch die Zufriedenheit der MATHY®-Kunden ist uns mehr wert.“

Jürgen Löffler, westdeutscher Autocross-Meister, Hesborn / Wächtersbach

„Mein Motor war noch nie so zuverlässig wie mit MATHY®! Mehr als 3 Jahre unter Rennbedingungen ohne Schaden und Ausfall, das hat es bisher noch nie gegeben. Über die zusätzlichen PS freue ich mich natürlich auch.“

Kundenerfahrungen

Ernst Ries, Schnaittenbach

„bei einem Flug mit meinem einmotorigen Privatflugzeug, einer Tecnam P96 mit Rotax-Motor, verlor ich während eines Fluges Kühlwasser. Die Motortemperatur stieg schnell bis ans Ende der Anzeigeskala. Der nächste Flughafen war noch 20 Minuten entfernt. Dank der guten Notlaufeigenschaften von MATHY® bin ich dort ohne weitere Motorschäden sicher gelandet.“

Werner Schäller, Herrenzimmern

„In meinem Ford Focus Turbo Diesel wurde von Anfang an MATHY®-M,-F und -T verwendet. Was viel besser geschmiert wird, kann einfach nicht kaputt gehen. Ich kann MATHY® zu jeder Zeit weiterempfehlen.“

Aufnahmen aus dem Prüfstand des TÜV NORD, Hannover



Schaltzentrale und Prüfstand



Verplombung des Motorraums



Der Golf II auf dem Rollenprüfstand



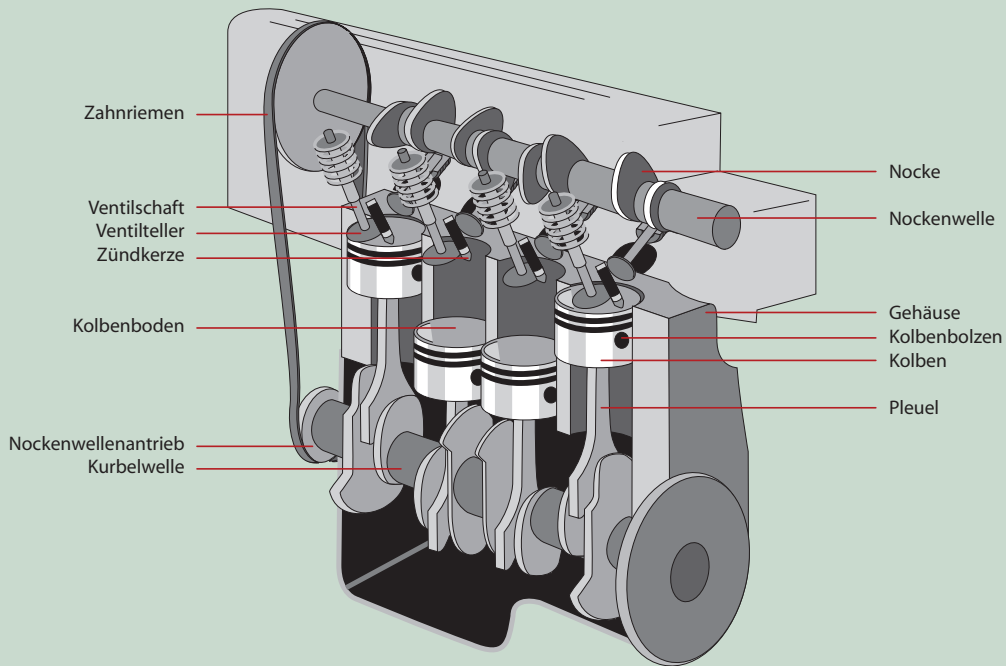
Es wird genau hingesehen und geprüft

Originaler Prüfbericht

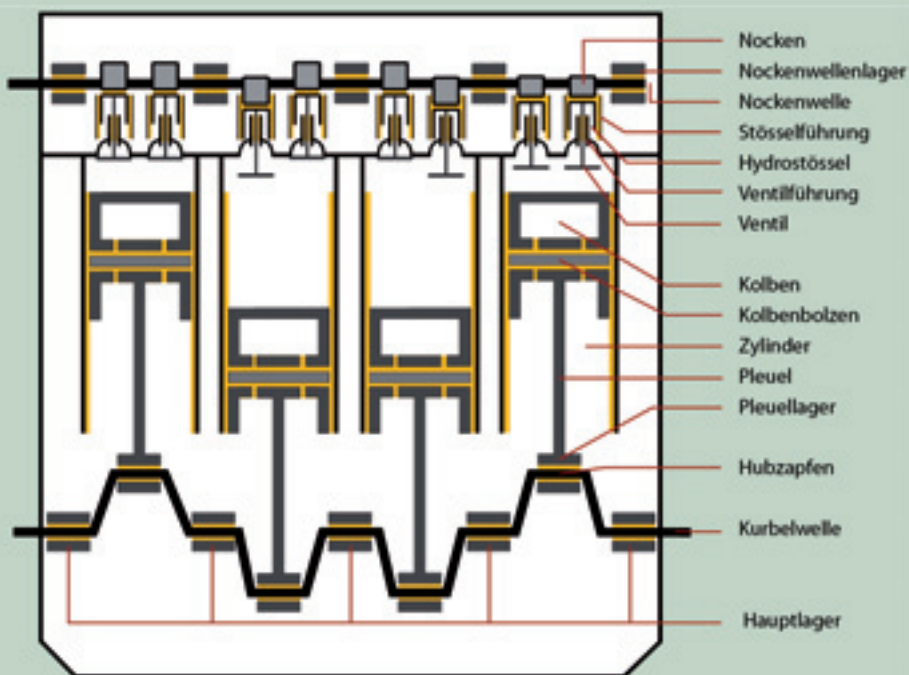
[Den kompletten, originalen Prüfbericht können Sie hier einsehen.](#)

Hier schmiert, reinigt und pflegt **MATHY® UNIVERSAL-M**,

Viertakt Motor in 3D-Ansicht

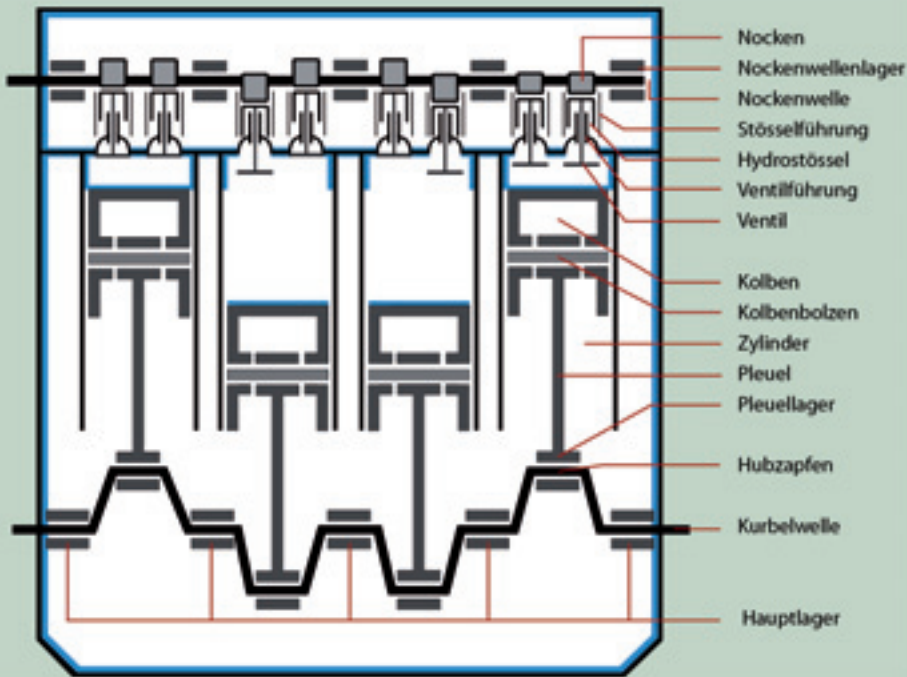


Schmierung im 4-Takt Motor



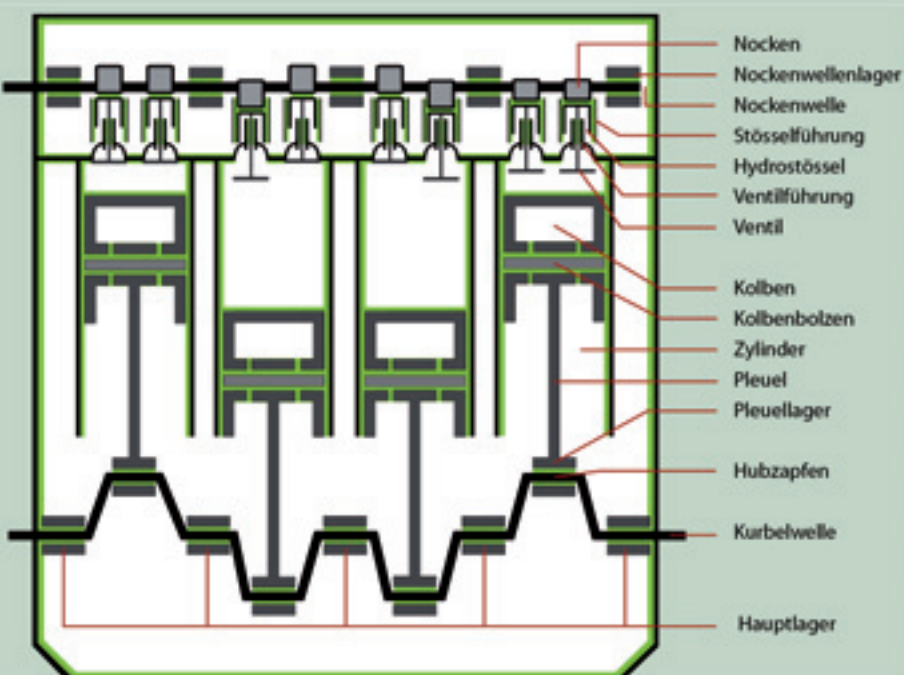
Hier schmiert
MATHY®-M

Reinigung im 4-Takt Motor



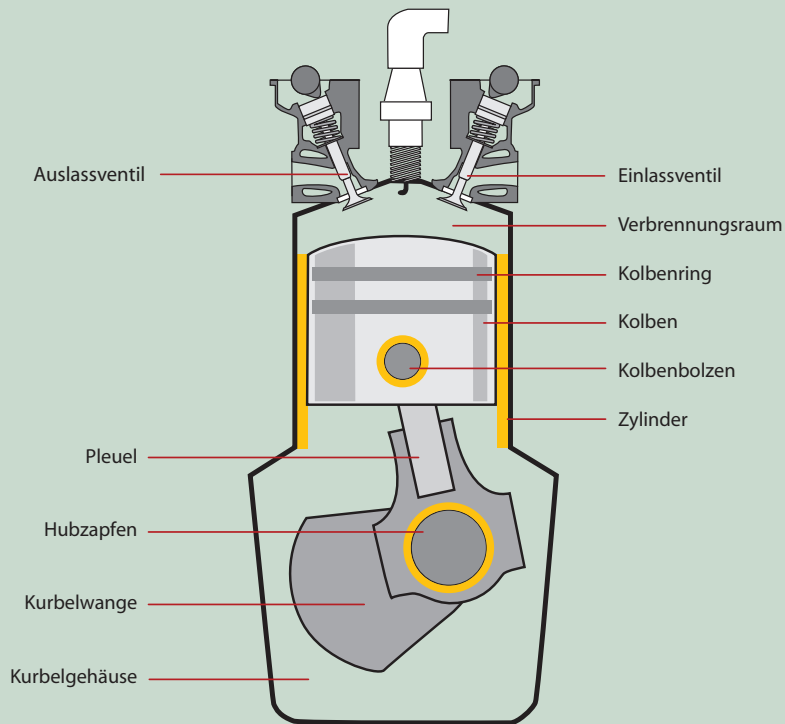
Hier reinigt
MATHY[®]-M

Schutz im 4-Takt Motor



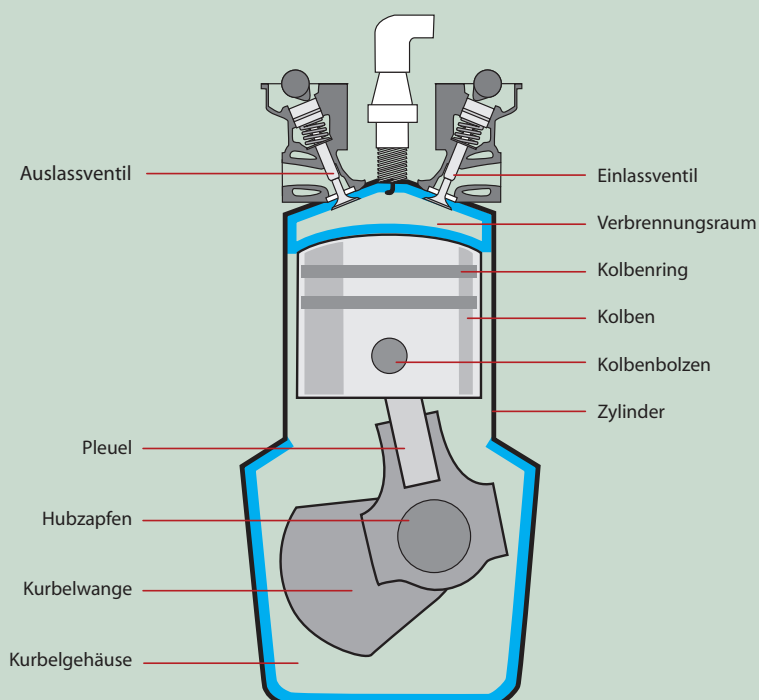
Hier schützt
MATHY[®]-M

Schmierung im Zylinder



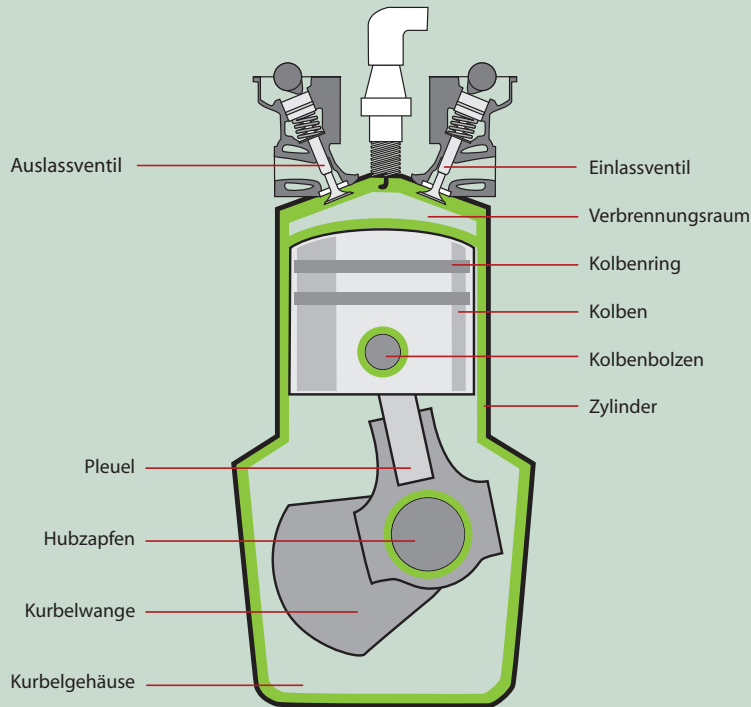
Hier schmirt
MATHY®-M

Reinigung im Zylinder



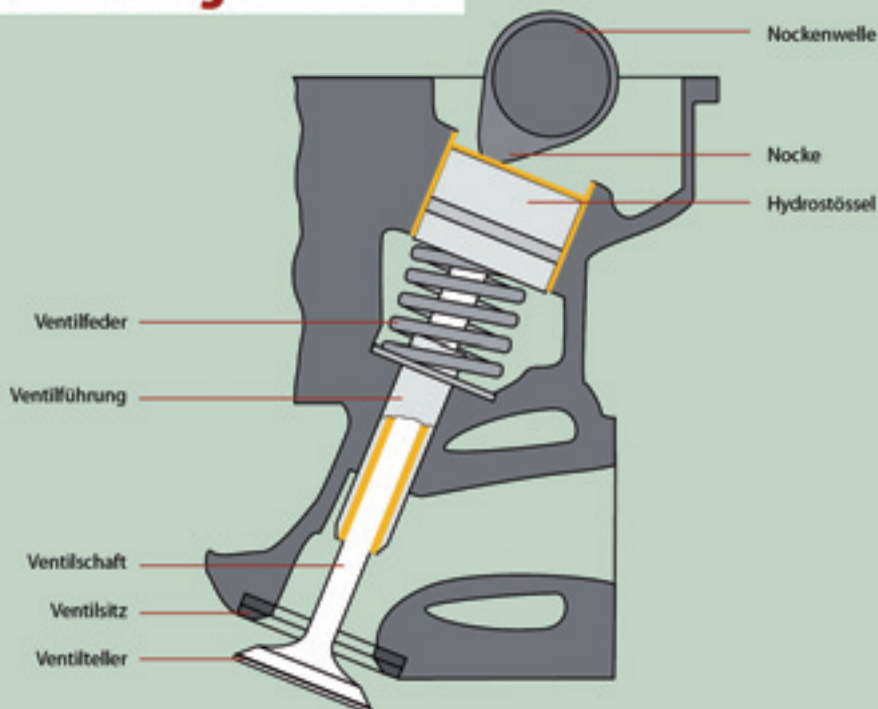
Hier reinigt
MATHY®-M

Schutz im Zylinder



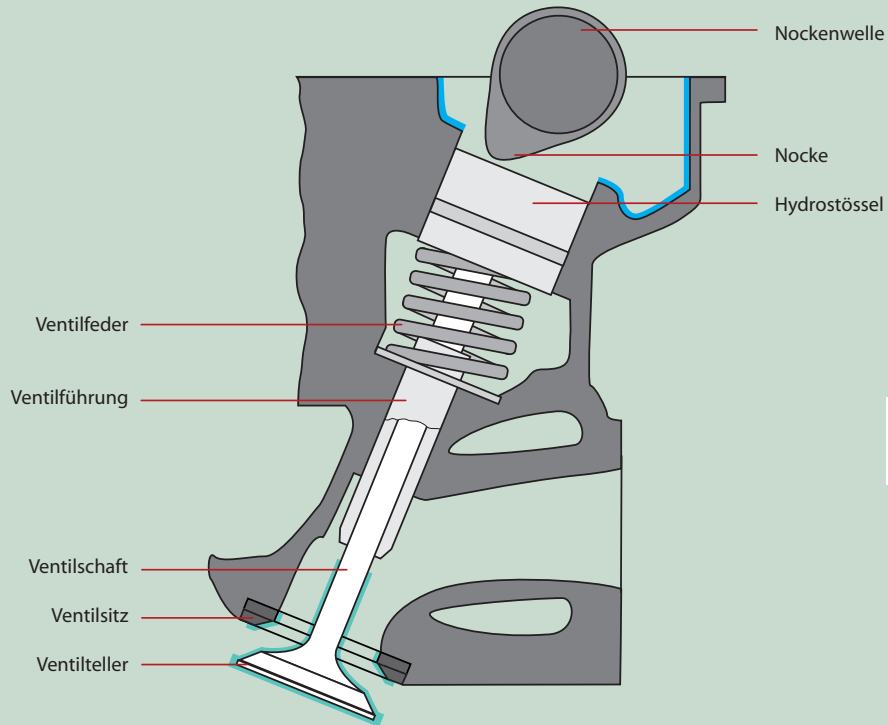
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung am Ventil



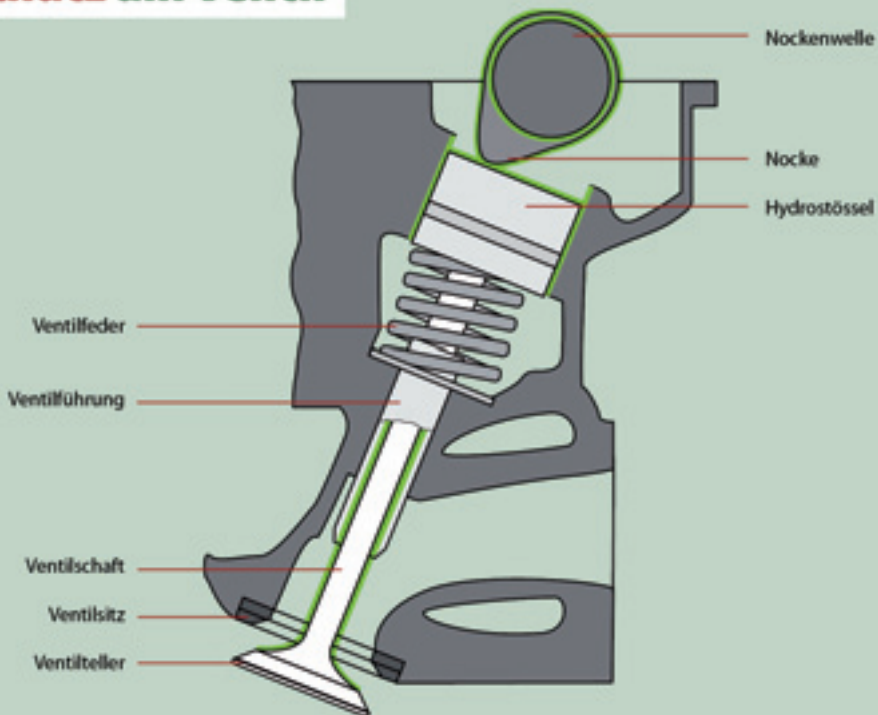
Hier schmiert
MATHY®-M

Reinigung im Nockengehäuse



Hier reinigt
MATHY®-M

Schutz am Ventil



Hier schützt
MATHY®-M