

# PRIVATREFERENZ

Referenz per E-Mail

Name: Hans-Joachim N. aus Bottrop

Fahrzeug(e): Mitsubishi-Carisma, Kia-Sportage V6, Kia-Carens D 2,0, Suzuki-Vitara Bj.2018, Oldtimer-VW Golf 1 Cabrio 1,8 GTI Bj.1988

## **Eine kleine MATHY-Familienchronik**

Mitsubishi-Carisma gekauft 1996 sofort mit MATHY-M und T versehen - Langstrecken-Fahrzeug, 2x nach Norwegen (ca.3000Km) Verbrauch: 6L und kein Öl. 2003 an meinen Sohn abgegeben (140000Km) Auto hat 6 Jahre lang Wohnwagen gezogen - Südsee Camp Soltau (wohin sonst ;-)- Sohn hat Auto nach 10 Jahren mit 260000Km abgegeben und bis dahin immer MATHY an Bord.

KIA Sportage V6 ebenfalls mit MATHY-M - A-Getriebe wegen Garantie nicht hat sich aber erledigt da nach 2 Jahren in der Garantie der hintere Zylinderkopf einen Riss bekam.

Auf Kulanz den KIA Carens D bekommen. Auch diesen Diesel habe ich mit MATHY-M u. T versehen. Motor und Getriebe haben es mit Laufruhe und weniger Verbrauch belohnt!!! Nach 10 Jahren mit 170000Km verkauft, hatte bis dahin keine Probleme.

Jetzt habe ich den Suzuki Vitara auch hier wieder MATHY-M, und ich werde auch TA auffüllen. Motor mit Sportluftfilter und MATHY nur ein Verbrauch von 6,5 L. Jetzt kommt mein Oldie VW Golf 1 Cabrio Bj. 1988. Gekauft aus 1.Hand mit 60000Km. Habe den Wagen dann in einer Werkstatt vom ehemaligen Freund aus Renntagen (AutoCross), angefangen den Wagen zu restaurieren. Motor mit MATHY-M u. Getriebe mit MATHY-T versehen. Hab mit dem Wagen 2x an der Alpen Rally Teilgenommen und fast alle alten Pässe in Österreich-Italien-Schweiz überwunden (10 Tage Tour) Alles ohne Probleme. Fazit: Ich bin Stolz und Zufrieden, und das mit "MATHY". Fünf meiner ehemaligen Kollegen fahren auch mit MATHY weil sie überzeugt sind.

